

Nico Hülkenberg largó 19 y terminó en el podio de Silverstone tras 15 años en la F1

Este domingo 6 de julio de 2025, el alemán **Nico Hülkenberg** logró lo que por años parecía imposible: subir al podio en una carrera de Fórmula 1. Lo hizo tras **15 años, 239 Grandes Premios y una trayectoria marcada por la perseverancia**, al terminar tercero en el Gran Premio de Gran Bretaña como piloto de **Kick Sauber**.

Una carrera cambiante, llena de drama y giros inesperados, fue el escenario perfecto para que “el Hulk” rompiera el maleficio y se bañara por fin en champaña. A los 37 años, **se convirtió en leyenda de otra manera: como el piloto que nunca se rindió**.

El caos de una carrera histórica

Lo hizo como piloto de **Kick Sauber**, en una carrera caótica pero inolvidable, donde **Lando Norris ganó por primera vez en casa** y **Oscar Piastri** completó el doblete para McLaren. Hülkenberg, tercero, puso fin a la racha más larga sin podios en la historia de la F1, convirtiéndose en protagonista de una historia de constancia y redención.

Partiendo desde el puesto 19 en la parrilla, una conducción perfectamente calculada bajo la lluvia y una estrategia inteligente permitieron al alemán de 37 años controlar su poco competitivo coche Sauber mientras otros contendientes se salían de la pista.

La carrera de su vida

Hülkenberg arrancó con ritmo sólido, se mantuvo alejado del caos y supo resistir la presión cuando las condiciones meteorológicas comenzaron a jugar. Mientras su joven compañero, el rookie **Gabriel Bortoleto**, abandonaba la competencia, el alemán se mantenía firme en la pelea con los McLaren, Mercedes y Ferrari, arrebatándole el tercer lugar a un sorprendente Lance Stroll que tuvo la posición durante algunas vueltas.

El tetracampeón **Max Verstappen** había arrancado como favorito, pero un trompo en la primera vuelta lo relegó a las últimas

posiciones. El neerlandés remontó hasta la **quinta plaza**, pero no pudo evitar que McLaren dominara en casa ni que Hülkenberg se quedara con la historia del día.

«También es mi día»: Hülkenberg vence a Hamilton

El momento decisivo llegó cuando Hülkenberg **adelantó a Lance Stroll** para colocarse tercero y luego **contuvo a Lewis Hamilton**, siete veces campeón del mundo y nueve veces ganador en Silverstone. No fue una hazaña menor, especialmente después de largar desde el fondo de la parrilla en el puesto 19.

“Estaba pensando que él iba a darlo todo aquí frente a su público local”, dijo Hülkenberg. “Y yo estaba como: ‘Lo siento, chicos, pero también es mi día’”.

El trofeo, en una curiosa vuelta de tuerca, estaba hecho de piezas de Lego, como parte de una colaboración entre la empresa danesa y la F1. Oscar Piastri le preguntó en el podio cómo se sentía al recibir **“un premio que puedes desarmar y probablemente comprar la próxima semana”**.

“Está bien. Mi hija también puede jugar con él. Siempre hay que ver el lado positivo”, respondió Hülkenberg. “Un poco de plata o de oro hubiera estado bien también, pero no me quejaré”.

Un podio con sabor a redención

Desde su debut en 2010 con Williams, **Hülkenberg había pasado por nueve escuderías** sin subir al podio. Fue piloto titular, reserva, y hasta comentarista televisivo entre 2020 y 2022. En total, acumuló **15 años de actividad** sin llegar al ansiado top 3, con su mejor resultado previo siendo dos cuartos lugares (2013 y 2016).

Tras bajarse del auto, fue **rodeado por su equipo Sauber entre abrazos, lágrimas y vítores**, antes de subir por fin a ese escalón tan esquivo. La emoción era evidente en todo el paddock.

“Es bastante surrealista y, para ser honesto, no estoy seguro de cómo sucedió todo. Obviamente, condiciones locas, condiciones mixtas. Fue una lucha de supervivencia durante gran parte de la carrera”, expresó Hülkenberg.

Una victoria que conmocionó a la Fórmula 1

La victoria de Hülkenberg fue celebrada por los equipos y pilotos de la parrilla, desde las radios antes de descender del auto, como Pierre Gasly, de Alpine, y **Max Verstappen, quien al bajar fue inmediatamente a felicitarlo**, hasta el gesto de Mercedes y Aston Martin de enviar champagne al equipo para celebrar la inesperada victoria.

Después de la celebración en pista, los tres pilotos, Lando Norris, Oscar Piastri y Hülkenberg, ingresaron al famoso «**cooldown room**», donde el protocolo dicta que deben colocar sus cascos en soportes designados, justo antes de subir al podio.

Las escenas de la sala de enfriamiento mostraron a un Nico confundido mientras **Lando Norris entraba con su casco**, que había dejado fuera por desconocer el protocolo, mientras preguntaba «¿para qué lo necesitamos?» el ganador del GP de Gran Bretaña colocaba el casco junto al suyo.

El momento fue captado por las cámaras y **se volvió viral al instante**. En redes sociales, los fanáticos lo interpretaron como **una muestra de respeto y compañerismo genuino**.

Con información de El Impulso