Mercado venezolano automotriz saturado de repuestos importados de mala calidad

Gran parte de los repuestos que llegan al país son imitaciones de mala calidad, lo cual también está influyendo en que el parque automotor venezolano constantemente presente alguna falla, y que los ciudadanos tengan que gastar grandes sumas en reparaciones.

Así lo dio a conocer Freddy Sandoval, presidente de la Cámara Automotriz del estado Táchira, quien explicó que estos repuestos de mala calidad entran al país por las aduanas, por lo que instó a los comerciantes a ser muy serios a la hora de asesorar, y no vender por vender.

Exigió a los importadores tener normas de calidad, con productos que vengan con certificados de calidad ISO9000 y certificados de origen que debe exigir el Ejecutivo Nacional.

Apuntó que las falsificaciones vienen con los nombres de las marcas reconocidas y las venden a precios por debajo de lo que cuestan los productos certificados. “Los productos que están entrando a Venezuela de mala calidad son el 100%. Todo se puede imitar, todo se puede clonar, y China es el país de la falsificación”, dijo.

“Que no siga entrando al país, mugre, basura, productos que no le garantizan nada a nadie”, agregó Sandoval, que también resaltó la necesidad de que Pdvsa mantenga los tanques y transportes de combustible limpios.

Dijo que si los importadores garantizan que los repuestos que ingresan sean de buena calidad, se puede ayudar a mejorar las condiciones del parque automotor del país. «Cualquiera que tenga 20.000 dólares en Venezuela puede importar un contenedor de repuestos falsos, sin ningún certificado de origen», subrayó Sandoval.

“No podemos seguir permitiendo que sigan entrando por aviones, por aeropuertos, por barcos, productos que vengan a engañar a una sociedad que realmente está luchando para trabajar, para moverse, para producir”, aseveró el vocero.

EFE