McLaren, Ferrari y Red Bull pelean por el campeonato de constructores en Catar

El lucrativo campeonato de constructores sigue abierto y McLaren, Ferrari y Red Bull están peleando por el título. La pelea de equipos tiene un valor de 140 millones de dólares para el ganador, aunque el pago exacto depende de variables.

Este fin de semana en Qatar, con una carrera sprint el sábado, habrán puntos extra en juego —un máximo de 59 para un equipo durante todo el fin de semana.

McLaren lidera por 24 puntos sobre Ferrari, y Red Bull de Verstappen está 29 puntos atrás.
McLaren podría asegurar su primera corona de constructores desde 1998 este domingo, antes del último premio en Abu Dabi la próxima semana, pero probablemente necesitaría un fin de semana perfecto o que Ferrari encuentre problemas.

Lando Norris de McLaren superó a George Russell de Mercedes por solo 0.063 segundos para tomar la posición de pole el viernes para la carrera sprint del sábado. Oscar Piastri, compañero de Norris, está tercero, a 0.159 segundos del ritmo, adelante de los dos Ferrari de Carlos Sainz Jr. y Charles Leclerc. Verstappen es sexto.

“Vinimos aquí a conseguir la pole y lo hicimos, así que trabajo hecho por hoy”, dijo Norris.
Charles Leclerc de Ferrari lideró el camino en la única práctica del viernes y Lando Norris de McLaren terminó 0,425 segundos por detrás. Oscar Piastri, compañero de Norris, estuvo 0,047 segundos más atrás, mientras que Verstappen fue el 11mo más veloz.

Las contribuciones de Piastri, compañero de equipo de Norris y quien ganó la carrera sprint de Catar como novato el año pasado, han sido clave para las esperanzas de McLaren. Charles Leclerc y Carlos Sainz Jr. de Ferrari han estado cerca en la pista todo el año.

Sergio Pérez de Red Bull es el único piloto de los tres equipos principales sin una victoria este año, está octavo en la clasificación con menos de la mitad del total de puntos de Verstappen. El mexicano tuvo el 18mo mejor tiempo en la práctica del viernes y se clasificó 16mo para el sprint, sus últimos

resultados decepcionantes.

La carrera del año pasado en Catar llevó a los pilotos al límite. Esteban Ocon informó que se sintió enfermo mientras luchaba contra el calor y la humedad, mientras que Lance Stroll dijo que estaba al borde de perder la conciencia.

La FIA expresó su preocupación de que los pilotos “no deberían esperar competir bajo condiciones que podrían poner en peligro su salud o seguridad”, y este mes aprobó nuevos kits de enfriamiento para pilotos para carreras calurosas.

Esos kits estarán disponibles hasta el próximo año, pero seguramente no les harán falta este fin de semana debido a que las acciones se llevarán a cabo en noviembre y diciembre en lugar de a principios de octubre, por lo que se pronostica un clima mucho más suave que el año pasado, y Stroll dijo que “por supuesto” eso es un alivio.

“No tengo interés en experimentar el calor del año pasado de Catar”, dijo el piloto de Aston Martin.

Con información de Líder