

Max Verstappen fue el hombre récord en 2023

Max Verstappen confirmó su condición de gran ídolo deportivo de los Países Bajos al lograr su tercera corona seguida en el Mundial de Fórmula Uno; en una temporada en la que batió casi todos los récords y en la que junto a su compañero, el mexicano Sergio Pérez -subcampeón del mundo-, revalidó el título de constructores para Red Bull, la muy dominante escudería austriaca.

‘Mad Max’ batió su propio récord histórico de victorias en una misma temporada, elevándolo a 19 y ganó el Mundial con 575 puntos -otra plusmarca histórica, mejorando la suya del año anterior (454)-, 290 más que ‘Checo’, asimismo la mayor diferencia de todos los tiempos entre los dos primeros clasificados del certamen.

El séptuple campeón del mundo inglés Lewis Hamilton (Mercedes) acabó tercero un campeonato en el que Alonso se erigió de nuevo en la gran sensación, al concluir en cuarta posición, tras subir ocho veces al podio en su primer año con su nueva escudería, Aston Martin. Y el otro español, Sainz -séptimo al final-, ganó la única carrera del año que dejó de anotarse Red Bull al vencer en Singapur.

IMBATIBLE

Verstappen pilotó de nuevo uno de los imbatibles monoplazas diseñados por el genial ingeniero inglés Adrian Newey, el guru de la aerodinámica, que ya había ideado los coches del anterior periplo glorioso de Red Bull (2010-13), en el que el alemán Sebastian Vettel lideró cuatro ‘dobletes’ para el equipo austriaco.

El astro neerlandés fue mejorando durante la temporada las marcas en la lista histórica de triunfos del triple campeón mundial brasileño Ayrton Senna (41) y de dos tetracampeones, el francés Alain Prost (51) y el citado Vettel (53).

Y al imponerse en el cierre de Abu Dabi -donde dos años antes había destronado a Hamilton-, sumó su victoria 54. Sólo tiene por delante ya a los dos heptacampeones: el alemán Michael Schumacher, vencedor en 91 ocasiones; y el plusmarquista absoluto, Sir Lewis, que hizo sonar 103 veces el ‘God Save the Queen’ tras una carrera de F1.

Por títulos, si volviese a ganar en 2024, igualaría los cuatro de Prost y de Vettel. Se pondría a tiro de uno del quintuple campeón mundial argentino Juan Manuel Fangio; y de tres del récord que comparten Hamilton y el 'Kaiser'.

Aparte de los citados, Verstappen batió los siguientes récords históricos: el de podios (21), el de victorias desde la 'pole' (12) y el de triunfos seguidos (10) 'Mad Max' demostró talento superlativo e insaciabilidad, a bordo de un coche superior y arropado por un equipo extraordinario.

PAGARÁ ALTO PRECIO

Los pilotos de Fórmula 1 no solo reciben salarios millonarios por correr, también pagan sumas exorbitantes para poder competir en la máxima categoría del automovilismo.

Tienen que adquirir una 'Superlicencia' que deben renovar cada año y que tiene un costo cuyo precio base es de 10.400 euros; sin embargo, por cada punto conseguido en la temporada 2023, los deportistas deben pagar ahora 2.100 euros adicionales.

Lo cierto es que esas 19 victorias de Verstappen les costarán en 2024 como mínimo 1.2 millones, valor que el propio piloto ha cuestionado frente a la FIA.

Con información de Líder