

Más del 80% de las exportaciones de Venezuela se concentran en el carbón

Desde el 26 de septiembre de 2022 y hasta el 30 de abril del presente año, se han movilizadopor los puentes internacionales Simón Bolívar, Francisco de Paula Santander y Atanasio Girardot 4.112 vehículos de carga pesada.

La cifra, aportada por la presidenta de la Federación Colombiana de Agentes Logísticos en Comercio Internacional, Capítulo Cúcuta (Fitac), Sandra Guzmán, refleja que la balanza sigue a favor de Colombia con 2.907 vehículos usados para la exportación, mientras que Venezuela empleó 1.205.

En total, de acuerdo con lo expuesto por Guzmán, se han ejecutado \$83.969.434 en operaciones binacionales, que se traducen en 100.924 toneladas.

30 mil toneladas de carbón

De la lista de productos que ha exportado Venezuela por la frontera entre Táchira con Norte de Santander, el carbón refleja el liderazgo con 30.007 toneladas desde septiembre 2022 y hasta finales abril de 2023, concentrando el 81%.

El acero tiene el segundo lugar con apenas 1.679 toneladas (5%), mientras que productos varios reflejan 1.398 toneladas (4%), material ferroso 1.307 toneladas (3%) y motores 1.260 toneladas (3%). Hay otros insumos en la lista, cuyos porcentajes son menores.

Animales vivos, productos veterinarios, fertilizantes e insumos agrícolas y productos químicos e insumos médicos encierran 8.811 toneladas (14%). El cuarto puesto lo tienen cerámicas, láminas de cristal y fibra óptica con 5.749 toneladas (9%).

El quinto lugar de las exportaciones ejecutadas en siete meses por Colombia, lo obtuvieron materiales de ferretería y aceite lubricantes con 5.439 toneladas, que reflejan el 8%, según el informe de la Fitac.

Cada una de las cifras permiten identificar la poca variedad que tiene Venezuela al momento de exportar, pues gran parte de lo que ha ofrecido en estos meses de reapertura comercial se concentra en el carbón.

“Las operaciones por el Atanasio Girardot han mejorado muchísimo, pues es más expedito, fácil, menos peligroso para la carga y el conductor, ya que no hay esa combinación entre transeúntes y vehículos”, como sí la hay en los puentes internacionales Simón Bolívar y Francisco de Paula Santander, apuntó Sandra Guzmán.

EL DATO

Este 26 de mayo, se cumplen ocho meses de la reactivación del paso de vehículos de carga pesada por los tramos binacionales

Con información de La Nación