

Más de diez salarios mínimos: un cambio de aceite al carro

Cambiarle el aceite al motor de nuestro vehículo es una “obligación” que, además de los beneficios que logramos al hacerlo periódicamente, también demanda una inversión que, para la mayoría, representa en los tiempos actuales una cantidad significativa, si la comparamos con, por ejemplo, el salario mínimo o la pensión.

Pero, realmente, el aceite del motor es la sangre de nuestro carro. Lubrica las piezas internas, las protege del desgaste y ayuda a mantener una temperatura óptima del motor. Y al igual que nuestra sangre necesita renovarse, el aceite también debe cambiarse periódicamente.

20738%3ART%3D1727289646%3AS%3DAA-AfjZ6umm-o3sd-
JNoCZCC3k70&prev_fmts=0x0%2C1124x280%2C674x280%2C343x280&nras=2&
correlator=8679002537847&frm=20&pv=1&u_tz=-240&u_his=3&u_h=712&u
_w=1265&u_ah=675&u_aw=1265&u_cd=24&u_sd=1.08&dmc=4&adx=63&ady=17
16&biw=1249&bih=555&scr_x=0&scr_y=0&eid=44759876%2C44759927%2C44
759837%2C44795922&oid=2&pvsid=1876827887370101&tmod=1903650506&u
as=0&nvt=1&ref=https%3A%2F%2Fflanacionweb.com%2F&fc=1408&brdim=0%
2C0%2C0%2C0%2C1265%2C0%2C1265%2C675%2C1266%2C555&vis=1&rsz=%7C%7
Cs%7C&abl=NS&fu=128&bc=31&bz=1&td=1&tdf=2&psd=W251bGwsbnVsbCxudW
xsLDNd&nt=1&ifl=7&uci=a!7&btvi=3&fsb=1&dtd=784

¿Cuánto cuesta un cambio de aceite al vehículo? Para conocer detalles sobre esta “cuenta” con nuestro carro, conversamos con un experto en la materia, que no quiso ser identificado, pero accedió a darnos detalles acerca de esta actividad. En principio, nos dijo que para efectos de cambiar el lubricante, es necesario tener en cuenta el tiempo de uso, el tipo de aceite que se va a colocar, y los costos de los insumos, como son el aceite mismo y la reposición del filtro.

En ese sentido, y para darnos una idea de los costos del servicio, nos dice que el precio del litro depende del tipo de aceite, y si es a granel, es decir, genérico, que cuesta 5 dólares o su equivalente, por litro; o si es de marca, o sellado, el precio va desde 6 hasta 13 dólares. Y en cuanto a la cantidad, depende del auto. Los automóviles por lo general requieren de cuatro a cinco litros, mientras que, por ejemplo, las camionetas necesitan cinco o más.

Además el costo del filtro también varía según el carro, y promedia entre 4 y 6 dólares.

&limit=1727289667&num_ads=1&rafmt=1&armr=3&sem=mc&pwprc=9439722320
&ad_type=text_image&format=749x90&url=https%3A%2F%2Fflanacionweb.com%2Feconomia%2Fmas-de-diez-salarios-minimos-un-cambio-de-aceite-al-carro%2F&fwr=0&pra=3&rh=188&rw=749&rpe=1&resp_fmts=3&wgl=1&fa=27
&uach=WyJXaW5kb3dzIiwMTAuMC4wIiwieDg2IiwIiwMTI5LjAuNjY2OC42MCIsbnVsbCwwLG51bGwsIjY0IixbWyJHb29nbGUgQ2hyb21lIiwMTI5LjAuNjY2OC42MCJdLFsiTm90PUE_QnJhbmQiLCI4LjAuMC4wIl0sWyJDaHJvbWl1bSIiSjEyOS4wLjY2NjguNjAiXV0sMV0.&dt=1727289646944&bpp=12&bd=2164&idt=12&shv=r20240923&mjsv=m202409190101&ptt=9&saldr=aa&abxe=1&cookie=ID%3D86be13dc13e57b19%3AT%3D1722879504%3ART%3D1727289646%3AS%3DALNI_MZZy6C70VnI1xPpSIo7XNd8asaACA&gpic=UID%3D00000ec71d57098e%3AT%3D1722879504%3ART%3D1727289646%3AS%3DALNI_MYEd8-2H-JZUTC7sJE9Wf4TuWS3Yw&eo_id_str=ID%3Da312595eb450aab8%3AT%3D172220738%3ART%3D1727289646%3AS%3DAA-AfjZ6umm-o3sd-JNoCZCC3k70&prev_fmts=0x0%2C1124x280%2C674x280%2C343x280%2C749x280&nras=3&correlator=8679002537847&frm=20&pv=1&u_tz=-240&u_his=3&u_h=712&u_w=1265&u_ah=675&u_aw=1265&u_cd=24&u_sd=1.08&dmc=4&adx=63&ady=2432&biw=1249&bih=555&scr_x=0&scr_y=300&eid=44759876%2C44759927%2C44759837%2C44795922&oid=2&pvsid=1876827887370101&tmod=1903650506&uas=0&nvt=1&ref=https%3A%2F%2Fflanacionweb.com%2F&fc=1408&brdim=0%2C0%2C0%2C0%2C1265%2C0%2C1265%2C675%2C1266%2C555&vis=1&rsz=%7C%7Cs%7C&abl=NS&fu=128&bc=31&bz=1&td=1&tdf=2&psd=W251bGwsbnVsbCxdWxsLDNd&nt=1&ifi=8&uci=a!8&btvi=4&fsb=1&dtd=20127

De modo que un cambio de aceite para un automóvil, promedia los 36 dólares.

Y aquí viene lo que decíamos al principio: El salario mínimo mensual, es de 3,5 dólares, lo que implica que el valor de un cambio de aceite para el auto equivale a poco más de 10 salarios mínimos, o 10 meses de pensión.

¿Por qué es necesario cambiar el aceite?

Para la información técnica de esta nota, consultamos IA. Con el uso, el aceite pierde sus propiedades lubricantes y se contamina con partículas de metal y combustible. Si no se cambia oportunamente, puede provocar varios efectos, como el desgaste prematuro del motor, pues sus piezas friccionan sin la protección adecuada, lo que acorta su vida útil.

Igualmente estimula aumento en el consumo de combustible, dado que un motor con aceite sucio trabaja más duro y consume más gasolina. También es causa de recalentamiento, ya que el aceite en mal estado no disipa el calor de forma eficiente, y ello puede dañar el motor. Las consecuencias de no cambiar el aceite pueden ser muy graves y requerir reparaciones caras.

¿Cada cuánto hay que cambiarlo?

La frecuencia de cambio de aceite depende de varios factores. En primer lugar, del tipo de aceite que se usa, pues ello influye directamente en su rendimiento y durabilidad. En ese sentido, hay varios tipos de aceite para el carro: mineral, sintético y semisintético.

El aceite mineral es el más económico y tradicional. Es elaborado a partir del petróleo crudo y ofrece buena protección básica para el motor, pero su rendimiento a altas temperaturas y su vida útil son menores en comparación con los otros tipos.

El semisintético combina las propiedades del aceite mineral, con aditivos sintéticos. Mejora rendimiento y durabilidad. Es una buena opción para vehículos de uso moderado, mientras que el aceite sintético, elaborado completamente con productos químicos, es el de mayor calidad y rendimiento, pues da excelente protección a altas temperaturas, reduce la fricción y prolonga la vida útil del motor. Es ideal para vehículos de altas prestaciones y condiciones de conducción extremas.

Los aceites sintéticos y semisintéticos suelen durar más que los minerales. Generalmente, se recomienda cambiar el aceite cada 4 o 5 mil kilómetros, o cada 4 o 5 meses. Sin embargo, es importante consultar el manual del vehículo para conocer las especificaciones exactas.

¿Cuándo se necesita el cambio?

Hay algunos indicadores que pueden alertar sobre la necesidad de cambiar el aceite: Primero, la luz de advertencia en el tablero: Si ésta se enciende, debes detener el vehículo inmediatamente, y revisar el nivel.

Si percibes que el motor está de repente más ruidoso de lo normal, puede ser señal de que el aceite no está lubricando correctamente las piezas. Igualmente puede sentirse una pérdida de potencia del motor, lo que podría ser un problema de lubricación. También, si se nota mayor consumo de combustible, sin justificación, debe saber que un aceite sucio puede aumentar la fricción interna del motor y, por consiguiente, el consumo de combustible.

Finalmente, un olor a quemado, al abrir el capó, puede ser señal de que el aceite se está recalentando y debe cambiarse. Así que es importante estar atento a estos signos y no descuidar el mantenimiento del vehículo, para evitar averías más graves y costosas.

En conclusión, cambiar el aceite de motor es una tarea de mantenimiento esencial para garantizar la salud y la longevidad de tu vehículo. Al realizar los cambios de aceite de forma regular, estarás prolongando la vida útil de tu vehículo y evitando costosas reparaciones.

Con información de La Nación