

Marc Márquez sigue haciendo historia al alcanzar las 68 victorias de Agostini

Marc Márquez volvió a demostrar por qué es una leyenda viva del motociclismo al lograr el podio número 600 en la categoría reina para España, igualando a Giacomo Agostini como el segundo piloto con más victorias en la historia, con 68 triunfos.

Además, sumó su tercera victoria seguida en domingo, algo que no lograba desde 2019, todo ello en un mismo fin de semana. El podio lo completaron un sólido Marco Bezzecchi (Aprilia Racing), que firmó un fin de semana impecable, y Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team).

La nota negativa fue la caída de Alex Márquez (BK8 Gresini Racing MotoGP), segundo en la general, que sufrió una fractura en la mano izquierda tras el incidente con Pedro Acosta (Red Bull KTM Factory Racing), reseñó Moto GP en su portal web.

Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) no falló en la salida y se adueñó del liderato desde la primera curva, imponiendo su ritmo por delante de un sólido Alex Márquez (BK8 Gresini Racing MotoGP) y su compañero de equipo Marc Márquez.

Por detrás, el 'poleman' Fabio Quartararo (Monster Energy Yamaha) perdía posiciones rápidamente, cayendo hasta la cuarta plaza, con Marco Bezzecchi (Aprilia Racing), Pedro Acosta (Red Bull KTM Factory Racing) y Franco Morbidelli (Pertamina Enduro VR46 Racing Team) respirandole en la nuca.

Todos ellos lograron superarlo rápidamente. Las primeras vueltas no dieron tregua con un incidente temprano que involucró a Miguel Oliveira (Prima Pramac Yamaha) y Ai Ogura (Trackhouse MotoGP™ Team), obligando al japonés a abandonar prematuramente.

Marc Márquez no tardó en reaccionar. Consciente de que su compañero Bagnaia se mueve como pez en el agua en este circuito, el '93' apretó los dientes y superó a su hermano Álex, que poco después también fue rebasado por un incisivo Marco Bezzecchi y un agresivo Pedro Acosta. Mientras tanto, Marc se pegaba a la rueda del '63', dispuesto a no dejarle ni un respiro en la lucha por el liderato.

El grupo de cabeza, inicialmente formado por seis pilotos con Franco Morbidelli cerrando la fila, marcaba el ritmo mientras

Fabio Quartararo rodaba a casi un segundo por detrás, seguido de cerca por Maverick Viñales (Red Bull KTM Tech3), el rookie Fermín Aldeguer (BK8 Gresini Racing MotoGP), Joan Mir (Honda HRC Castrol) y la Ducati de Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46 Racing Team).

Sin embargo, no todos llegarían al final, ya que un incidente entre Aldeguer y Mir acabaría con ambos en la grava.

El grupo delantero también comenzaría a menguar. En plena batalla con Pedro Acosta, Alex Márquez se fue al suelo tras un cuerpo a cuerpo con el murciano, dejando al '73' fuera de carrera y al campeonato sin uno de sus protagonistas, que, además, tal como confirmó su equipo sufrió una fractura en la mano izquierda como consecuencia.

Todo ello instantes después de que Marc superase a Bagnaia y pasase a liderar la carrera, algo que le permitiría ampliar aun más su ventaja en la general.

Cerca del ecuador de la carrera, Bezzecchi fue el único capaz de seguir el ritmo de Marc y se marchó con él, mientras Bagnaia cedía ante el empuje de su compatriota y de Acosta, quedando fuera del podio y con Morbidelli y Viñales cada vez más cerca. Pero, el '63' reaccionó y comenzó a aumentar su ritmo, dejando atrás a sus perseguidores más directos hasta entonces y logrando superar a Acosta unos giros después.

En cabeza, mientras tanto, Marc conseguía abrir un pequeño margen sobre Bezzecchi, que a su vez ya sentía la presión de Bagnaia, situado a solo medio segundo.

Pese al empuje de Bezzecchi, que lograba acercarse en ciertos momentos, Márquez no dio su brazo a torcer y terminó alzándose con la victoria en el Gran Premio de los Países Bajos por delante del italiano y de un 'Pecco' que acabó por deshacerse de Acosta para asegurarse un podio tan ansiado como necesario para su moral.

El murciano completó el Top 5 junto a su compañero de fábrica Viñales. La dupla del VR46 cruzó la línea de meta a la estela de las KTM, con Raúl Fernández (Trackhouse MotoGP Team), un gran Enea Bastianini (Red Bull KTM Tech3), que partía 20º, y Quartararo cerrando el Top 10. El paddock se toma ahora una semana de descanso antes de volver a la acción en Sachsenring.

Con información de VF