

Marc Márquez gana el Gran Premio de Alemania de MotoGP

Marc Márquez logró este domingo su séptima victoria de la temporada y la cuarta consecutiva al imponerse con contundencia en el Gran Premio de Alemania, disputado en el circuito de Sachsenring, en lo que fue su carrera número 200 en la categoría MotoGP.

El piloto español dominó la prueba de principio a fin con un ritmo imparable, sacando más de seis segundos de ventaja sobre su hermano Álex Márquez (Ducati Desmosedici GP24), quien terminó segundo. El vigente campeón Francesco "Pecco" Bagnaia completó el podio, a más de siete segundos del ganador.

La superioridad de Márquez fue tal que el cuarto clasificado, Fabio Quartararo finalizó a más de 18 segundos. La carrera estuvo marcada por múltiples abandonos: solo diez pilotos cruzaron la línea de meta.

Todos los corredores optaron por neumáticos duros delanteros y compuestos intermedios traseros, lo que reflejaba la cautela ante las exigentes condiciones del trazado. Márquez, que había salido desde la pole, impuso su ritmo desde la primera vuelta y comenzó a despegarse del grupo perseguidor compuesto inicialmente por Marco Bezzecchi, Fabio di Giannantonio y Álex Márquez.

En solo cinco vueltas, Márquez ya tenía casi un segundo de ventaja. Con vueltas rápidas consecutivas, fue ampliando esa diferencia hasta superar los tres segundos antes de la mitad de la carrera. Su pilotaje fue impecable, sin errores, y su ventaja crecía vuelta tras vuelta.

La carrera también estuvo marcada por múltiples caídas, entre ellas las de Di Giannantonio, Zarco, Bezzecchi, Oliveira, Acosta, Ai Ogura (que se llevó por delante a Joan Mir) y Savadori, además de las bajas por lesión de Morbidelli y Viñales.

Bagnaia remontó posiciones hasta llegar al tercer lugar, mientras que Álex Márquez consolidó la segunda plaza. La ventaja final de Marc sobre su hermano fue de más de seis segundos.

Con esta victoria, Marc Márquez firma una actuación dominante en Sachsenring, donde suma ya nueve triunfos y se queda a uno del récord absoluto de Giacomo Agostini en un mismo circuito.

Con información de Versión Final