

Maduro llegó a Catar, su quinto destino en la gira internacional que realiza

Tras dejar Kuwait, el mandatario venezolano Nicolás Maduro aterrizó en Catar para continuar por su gira internacional que lo ha llevado por países como Turquía, Argelia e Irán. Su llegada a Doha convierte el territorio catari en el quinto destino que visita.

A su llegada, Maduro fue recibido por el ministro de Estado para Asuntos Exteriores Sultan Bin Saad Al-Muraikhi, el Embajador de esa Nación en Venezuela así como la Ministra Consejera y Encargada de Negocios de Venezuela en Catar, Fátima Majzou.

En sus redes sociales, el mandatario venezolano expresó que llegó a la nación árabe para poder «reforzar y expandir al más alto nivel, las relaciones de unión y complementariedad» y, al igual que como dijo en Kuwait, comentó que les espera una «agenda fructífera y exitosa».

Posteriormente, otro mensaje en Twitter indicó que está trabajando en la «construcción del mapa de cooperación» para el bienestar de Venezuela.

Vía VTV, se recordó que Catar y Venezuela tienen «acuerdos comerciales sólidos» y que ambas naciones han firmado al menos ocho acuerdos bilaterales con Doha en las áreas económicas, judiciales, aduaneras, deportivas y transporte aéreo.

La llegada a Catar de Nicolás Maduro tuvo un trabajo previo en el pasado reciente. En febrero, el entonces canciller Félix Plasencia viajó a ese país para participar en la VI Cumbre de Jefes de Estado y Gobierno del Foro de Países Exportadores de Gas (GECF por sus siglas en inglés).

Plasencia fue recibido por el jefe asesor consejero del Ministerio de Estado para Energía del Estado de Catar, el jeque Mishaal bin Jaber Al Thani.

A principios de abril, el presidente del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), M/G Juan Manuel Teixeira, reveló que la aerolínea estatal Conviasa viajará a Catar antes de que empiece el Mundial de Fútbol, cuya fecha inaugural es el 21 de noviembre.

Teixeira habló que explotar rutas no convencionales es parte de la estrategia planteada por Conviasa que «le está dando resultado». En ese sentido, destacó que la intención que se tiene es poder atraer pasajeros de Latinoamérica -donde se han estado negociando rutas en países como Bolivia, Argentina y Chile- con el fin de brindarles la posibilidad de hacer la conexión Caracas-Doha.

Con información de TalCual