

Llegó primer cargamento de crudo condensado iraní para aumentar exportaciones de Pdvsa

Un cargamento de 2,1 millones de barriles de condensado suministrado por la Compañía Nacional de Petróleo de Irán (NIOC) a la venezolana Pdvsa, el primero de un acuerdo de intercambio entre las empresas estatales, comenzó a descargarse esta semana, según dos fuentes y los datos de seguimiento de los petroleros.

PDVSA y NIOC han acordado un contrato a mediano plazo para intercambiar crudo pesado venezolano por condensado iraní en un pacto destinado a impulsar las decaídas exportaciones de petróleo del país sudamericano, en medio de las sanciones impuestas por Estados Unidos, precisó una nota de Reuters.

Se espera que el acuerdo regularice el flujo de material de mezcla para producir petróleo mezclado exportable desde la principal región petrolera de Venezuela, la Faja del Orinoco.

El cargamento de condensados -crudo extraliviano- llegó a aguas venezolanas a finales de la semana pasada en el buque de transporte de crudo de gran tamaño (VLCC) Dino I, de bandera iraní y propiedad de una unidad de NIOC, según las fuentes y el servicio de seguimiento de buques TankerTrackers.com.

A partir del lunes, el buque estaba descargando en el principal puerto petrolero de Pdvsa, la terminal de Jose, dijo TankerTrackers.com, a pesar de que su transpondedor lo mostraba en la costa de Irán, una táctica utilizada a menudo por los productores de petróleo sancionados para ocultar la ubicación de sus flotas.

Pdvsa y NIOC no respondieron a las preguntas de Reuters sobre el contrato de intercambio.

Se espera que un segundo cargamento de condensado de 2,1 millones de barriles, contratado bajo el mismo acuerdo de intercambio, llegue a aguas venezolanas en las próximas semanas, dijeron las fuentes de la agencia Reuters.

El petrolero de bandera iraní Dorena, cuyo transpondedor también muestra que está en aguas iraníes, está actualmente en camino a Venezuela, dijo TankerTrackers.com.

El Departamento del Tesoro de EE.UU. dijo a Reuters la semana pasada que estaba «preocupado por los informes de transacciones iraníes con Venezuela relacionadas con el petróleo y los productos del petróleo», aunque no había verificado los detalles.

«Seguiremos aplicando nuestras autoridades de sanciones relacionadas con Irán y Venezuela», dijo un portavoz del Tesoro a Reuters en una respuesta escrita el viernes.

Una fuente en Washington con conocimiento del comercio dijo a Reuters que los funcionarios estadounidenses están monitoreando los envíos iraníes, ya que podrían ayudar a proporcionar al presidente de Venezuela, Nicolás Maduro, más de un salvavidas financiero mientras negocia con la oposición venezolana sobre las elecciones regionales y locales que se esperan en noviembre.

El contrato de intercambio comenzó oficialmente la semana pasada, cuando un cargamento de 1,9 millones de barriles de crudo pesado de Pdvsa zarpó de aguas venezolanas en el petrolero iraní Felicity, según fuentes con conocimiento del acuerdo.

Venezuela e Irán, sancionados por Estados Unidos, han reforzado desde el año pasado su cooperación. Las compañías petroleras estatales de ambos países están prohibidas por el Departamento del Tesoro de Estados Unidos y también pueden estar sujetas a sanciones secundarias que limitan los negocios con empresas no estadounidenses.

Irán ha suministrado alimentos, medicinas y gasolina a Venezuela y equipos para reparar las agotadas refinerías de PDVSA, mientras que Venezuela ha pagado a empresas iraníes con combustible para aviones, crudo pesado y otros productos básicos que produce.

Un buque de carga de bandera iraní, el Golsan, que el año pasado entregó alimentos a Venezuela y regresó cargado de alúmina, descargó a finales de agosto en el puerto venezolano de La Guaira y ahora se dirige a Irán llevando de vuelta una carga no revelada, según los datos de Refinitiv Eikon.

Con información de Banca y Negocios