La preocupante situación detrás del aumento de motos en Venezuela

La fundadora y directora de Asotransito, Lilian Romero, publicó un video en Instagram en el que expuso cinco puntos sobre la situación que enfrenta el gremio motorizado en Venezuela y el aumento de los siniestros viales en el país.

Romero aseguró que los accidentes de tránsito relacionados con motocicletas se han convertido en un problema de salud pública y cuestionó la falta de políticas integrales para reducir la cantidad de fallecidos y lesionados.

1. Los siniestros viales son la principal causa de muerte en jóvenes

Romero afirmó que los accidentes de tránsito representan actualmente la primera causa de muerte y discapacidad física entre jóvenes venezolanos.

“La primera causa de muerte y discapacidad física en jóvenes”, expresó en el video, donde además señaló que esta situación genera un “drenaje masivo de recursos públicos, económicos y humanos”.

Diversos monitoreos de seguridad vial reflejan un incremento sostenido de fallecidos relacionados con motocicletas en Venezuela. Datos citados por organizaciones especializadas indican que los motorizados concentran una parte importante de las víctimas fatales en accidentes de tránsito.

2. “Un gremio usado, pero olvidado”

La directora de Asotransito cuestionó el uso político del gremio motorizado y aseguró que, pese a su presencia en actividades oficiales o campañas, no existen suficientes medidas de protección vial para quienes trabajan diariamente en motocicleta.

“Son utilizados como bulto para campaña política; se les usa para hacer ruido, pero se les olvida al ofrecerles seguridad vial”, afirmó.

También denunció las dificultades que enfrentan los lesionados al llegar a centros asistenciales. Según indicó, aunque la atención médica vial sea gratuita, los pacientes deben costear

insumos y materiales médicos.

“No cuentan con un canal de circulación seguro y, si llegan a tener un siniestro vial, son olvidados en el hospital”, sostuvo.

3. Las motos “llegaron para quedarse”

Romero señaló que el crecimiento del parque de motocicletas en Venezuela responde principalmente a razones económicas y no únicamente a una afición por este tipo de vehículos.

“Cada día hay más motos, y no es por pasión como dicen las ensambladoras; prácticamente es por pura necesidad”, afirmó.

Asimismo, explicó que las motos se han convertido en una alternativa frente al deterioro del transporte público y la necesidad de generar ingresos mediante actividades como delivery, mototaxis o mensajería.

Asotransito ha advertido en distintas oportunidades sobre el aumento de accidentes relacionados con motorizados en horario laboral y sobre el crecimiento acelerado de motocicletas circulando en las ciudades venezolanas.

4. Falta de cumplimiento de normas de tránsito

Otro de los puntos abordados por Romero fue el incumplimiento de normas viales por parte de muchos conductores de motocicletas.

“La gran mayoría de los motorizados no cumplen con las normas de tránsito”, dijo.

Según explicó, muchos conductores manejan esquivando obstáculos, sin respetar señalizaciones, circulando en contramano y evitando el uso adecuado del frenado.

Estudios y monitoreos sobre seguridad vial en Venezuela han alertado sobre el bajo cumplimiento de normas de tránsito, el uso incorrecto del casco y la falta de formación vial entre motorizados.

5. Cuestionamientos a las autoridades

Romero también criticó la respuesta institucional frente al aumento de fallecidos y lesionados por accidentes de tránsito.

“Inacción de las autoridades ante tantas muertes diarias”, expresó.

La directora de Asotransito sostuvo que las campañas oficiales suelen limitarse a promover el uso del casco y cuestionó la

ausencia de estadísticas públicas y políticas permanentes para disminuir la mortalidad vial.

“Las autoridades no hablan del tema, no nos dan estadísticas. Solamente realizan actividades para incentivar el uso del casco y son actividades aisladas”, afirmó.

Especialistas y organizaciones civiles han insistido en la necesidad de reforzar la educación vial, recuperar la infraestructura y establecer controles más estrictos para reducir la cantidad de accidentes en el país.

La Patilla