

La IATA respaldará a Venezuela para recuperar la Categoría 1 en seguridad aérea

Venezuela inició gestiones para recuperar la Categoría 1 de seguridad operacional ante la FAA de Estados Unidos, buscando normalizar operaciones aéreas y potenciar la conectividad internacional. Peter Cerdá, vicepresidente regional para las Américas de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo ([IATA](#)), enfatizó la necesidad de inversión en infraestructura y recursos, destacando el alto interés de las aerolíneas en el mercado venezolano, condicionado a la recuperación de este estatus técnico.

El país perdió su grado de Categoría 1 en 2019, luego de haberla logrado en 2006. La calificación Categoría 2 significa que el país no cumple con las normas internacionales de seguridad de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Como consecuencia, las aerolíneas locales no pueden volar a Estados Unidos con aviones propios, aunque el país sigue trabajando en evaluaciones técnicas para recuperar la certificación.

*«La infraestructura está. Tenemos que invertirlo con mejor tecnología, mejores recursos, asegurar que podemos operar de una manera eficiente, segura», dijo Cerdá en declaraciones dadas a **TalCual** en la Asamblea Anual de la IATA que se realiza en Río de Janeiro, Brasil.*

«El primer paso que tenemos que aportar y apoyar al gobierno de Venezuela es recuperar sin duda la Categoría 1. La oportunidad que sea profesional, que tenga los recursos y que cumpla con las normativas internacionales. Tenemos que ver cuál va a ser el futuro de los aeropuertos o el sistema aeroportuario, si van a ser parte del gobierno, si se van a privatizar. Esos son temas que van a tener que ir surgiendo poco a poco», agregó.

Cerdá reiteró que Caracas tiene la infraestructura necesaria para poder mantener una operación eficiente en estos momentos, pero que podría saturarse si no se amplía su infraestructura como sucede en aeropuertos de otros países.

Según cifras de la IATA, 54% de los aeropuertos están congestionados. «Si no ampliamos la infraestructura en Caracas y en los otros aeropuertos, van a ser parte de esa cifra en un futuro».

El abogado y experto aeronáutico Rodolfo Ruíz explicó que comenzado los trámites por parte de las autoridades venezolanas, se espera ahora un proceso de inspección y evaluación de los aeropuertos por parte de la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA). «Esto a nivel de seguridad, tal como lo hicieron en México. El proceso en México duró como unos dos años aproximadamente, por lo que si no son de tipo prohibitivas, nos pueden dar la restauración a la Categoría número 1».

Por otra parte, Cerdá destacó además que la IATA ha sostenido acercamientos con la administración de Delcy Rodríguez y que espera «poder viajar a Caracas pronto para reunirnos con las autoridades».

Afirmó que las líneas aéreas internacionales tienen «un gran interés en evaluar» el mercado venezolano. «Creo que es un mercado con gran potencial y forzará al resto de los aeropuertos de las regiones a ser más eficientes, que los costes los bajen para ser competitivos, porque yo sé, estoy seguro que los venezolanos van a ser lo más competitivos posibles».

Pagos a cuentas de EEUU

Sobre la notificación de las autoridades venezolanas a las aerolíneas que operan en el país, de depositar el dinero para comprar el combustible a la estatal Pdvsa en cuentas del Tesoro de Estados Unidos, Peter Cerdá indicó que hasta el momento se está cumpliendo sin inconvenientes.

«No hemos recibido quejas de nuestros miembros. Tendremos que seguir observando, pero hasta ahora no hemos tenido quejas de los usuarios en el nivel de de costes aeroportuarios, costes de combustible. Así que por el momento no hay ninguna queja de esa parte», dijo.

Un tema recurrente es la deuda histórica de Venezuela con las aerolíneas internacionales que ronda los 3.800 millones de dólares. Esta deuda se acumuló por la venta de boletos en bolívares que el gobierno no dejó cambiar a dólares en momentos de control de cambio. La mayoría de las compañías redujeron sus vuelos o dejaron el país por este motivo.

Al ser consultado sobre si este tema será abordado por la IATA en sus encuentros con el gobierno venezolano, destacó que «tendremos que evaluar porque obviamente hay que establecer un un nivel de confianza. La deuda que tiene el gobierno ya es de una década o más. Todavía es una deuda muy grande, muy importante para nuestros miembros que de una manera u otra

queremos recuperarla».

Reiteró Cerdá que Venezuela es «de un gran potencial y en los años 70, Caracas era el hub más importante de la región con conexión muy extensa y con todas las líneas aéreas mas importantes operando». Recalcó que desde hace varias décadas «era un país sumamente cerrado» y que ahora «hay una gran expectativa con el cambio».

Considera que habrá un incremento sustancial de muchos puntos de Estados Unidos a Venezuela y que la conectividad aérea nacional también se verá beneficiada. «Creo que Perú estará muy celoso porque hay anuncios de nueva conectividad en Venezuela últimamente que hacia Perú, no se porqué, pero creo que hay una competencia y si no nos espabilamos, otros se van a quedar detrás».

TalCual