Interinato suscribe acuerdo con Karpowership para sumar 200 MW al estado Zulia

La Corporación Eléctrica Nacional (Ccorpoelec) suscribió un convenio con la empresa de origen turco Karpowership para la contratación de dos barcazas de generación de energía, con el propósito de incorporar 200 megavatios de potencia al sistema eléctrico del estado Zulia. El anuncio fue formalizado este miércoles 4 de noviembre por la funcionaria que funge como encargada del Ejecutivo, Delcy Rodríguez, al destacar que la medida busca mitigar los recurrentes colapsos del servicio en una de las regiones más afectadas del occidente venezolano.

La incorporación de las unidades flotantes se produce en un escenario marcado por la persistencia de interrupciones prolongadas y protestas ciudadanas asociadas a las deficiencias energéticas. Según registros del Observatorio Venezolano de Conflictividad Social, las fallas en el suministro eléctrico concentraron más de la mitad de las movilizaciones populares documentadas a lo largo de septiembre de 2026, evidenciando el descontento de los usuarios ante la inestabilidad de la red.

Paralelamente al anuncio del acuerdo con la firma turca, la Asamblea Nacional de mayoría oficialista aplazó por segunda ocasión la discusión definitiva del proyecto de reforma de la Ley del Servicio Eléctrico. Dicho instrumento normativo contempla directrices para garantizar el acceso universal a la electricidad y respaldar el desarrollo socioeconómico de la nación; sin embargo, especialistas en la materia advierten que el sector enfrenta fallas estructurales profundas que superan los marcos regulatorios coyunturales.

Expertos del sector energético han señalado que la capacidad operativa del parque de generación nacional opera en niveles críticos, condicionados por la obsolescencia de los componentes de transmisión y la falta de mantenimiento sistemático en las subestaciones de alta tensión. Mientras los gremios técnicos atribuyen la crisis a la desinversión acumulada y a fallas en la planificación de combustibles para las plantas térmicas, el Ejecutivo nacional mantiene la tesis de que el déficit operativo responde a las restricciones comerciales externas y a incidencias climáticas.

El estado Zulia, situado en el extremo del Sistema Interconectado Nacional, padece déficits de suministro que han condicionado la actividad comercial y residencial durante más de una década. Con la implementación del convenio para la instalación de las barcazas turcas, las autoridades estiman inyectar 200 megavatios adicionales para estabilizar la demanda local, en paralelo con los planes de recuperación de infraestructura en el Bajo Caroní y las revisiones técnicas ejecutadas en plantas termoeléctricas regionales.

Las organizaciones gremiales y los sectores productivos han reiterado la necesidad de transparentar los contratos de cooperación internacional y garantizar la participación de contraloría técnica independiente, con el fin de asegurar que las inversiones de emergencia logren superar el ciclo de apagones y racionamientos que afecta crónicamente al occidente y al resto del territorio venezolano.

TalCual