

Ingeniera propone 5 medidas claves para la seguridad vial de motocicletas en Venezuela

Celia Herrera, presidenta de la Sociedad Venezolana de Ingeniería de Transporte, alertó que el aumento de motocicletas revela una brecha en la seguridad vial y el diseño urbano, exigiendo planes de movilidad y licencias más rigurosas.

Según Herrera, este crecimiento en el parque de motos, que ya tuvo un pico similar entre 2010 y 2011, pone en evidencia una deficiencia en la configuración de las vías urbanas. Ella explicó que, históricamente, «El diseño geométrico de vialidad no nos formaron para diseñar para motos en realidad, sino para una mayor proporción para vehículos particulares».

La ingeniera civil subrayó la importancia de añadir elementos en el diseño vial que aseguren un tránsito más protegido para los motorizados y que, al mismo tiempo, garanticen un reparto equitativo del espacio público. Para lograr esto, sugiere implementar:

- **Planes de movilidad** que tomen en cuenta específicamente a los motociclistas.
- **Planes de seguridad vial** con secciones dedicadas a este grupo de usuarios.

Además, resaltó que la **planificación y el diseño deben orientarse a un uso compartido de la vía que sea seguro y libre de conflictos**. Esto debe ir de la mano con **campañas de sensibilización** dirigidas a todos los usuarios de la vía y la **supervisión de conductas peligrosas**.

Importancia de la pericia y licencias rigurosas

Herrera fue enfática en la **necesidad de que los motociclistas cuenten con la destreza adecuada**. Propuso:

- **Mejorar la capacitación** a través de centros de enseñanza especializados.
- **Hacer más rigurosos los procesos para otorgar licencias**, exigiendo **exámenes teóricos y prácticos** que se realicen tanto en un circuito cerrado como en condiciones reales de tráfico. Esto garantizaría que solo reciban la licencia

aquellos que demuestren haber adquirido las habilidades necesarias.

Finalmente, la experta sugirió evaluar la implementación de **restricciones iniciales** para los nuevos conductores, quizás durante su primer año, o la adopción de un sistema de **licencias progresivas** que aumenten las capacidades del conductor a medida que adquieren experiencia.

Con información de El Impulso