

Industria turística venezolana aspira que vuelos nacionales se reactiven antes del 2021

La industria del turismo espera que las operaciones aerocomerciales nacionales se reactiven antes del cierre del año debido a que eso permitiría un real inicio de operaciones del sector, pues mantener las limitaciones en la movilización sentenciará, al menos a los servicios de alojamiento, a una caída en la demanda durante su mejor zafra.

Este 11 de noviembre, [el INAC anunció que el cierre de las operaciones internacionales se mantendrá hasta febrero](#) del 2021 salvo para las operaciones con **República Dominicana, Panamá, México, Turquía e Irán.**

Sobre si hay alguna información de si las operaciones comerciales nacionales podrían iniciar en las próximas semanas, el director de la Cámara de Turismo del estado Nueva Esparta, Carlos Pérez Schael, dijo que hasta ahora no hay respuesta sobre eso.

«Hay quienes dicen que se hace un juego de ajedrez silencioso, pero no hay mayor información», dijo. Al mismo tiempo, aseguró que el gremio continuará presionando al gobierno para que las rutas nacionales sean activadas, pues esto dará vida y permitirá el verdadero retorno a la actividad turística, porque aunque los hoteles están abiertos muy pocos reciben huéspedes.

El director de la Cámara de Turismo de la entidad evitó hacer proyecciones de lo que significaría para la industria que los vuelos nacionales no se reactiven en lo que resta de año. «Proyectar lo negativo es repetir lo que ya vivimos», agregó.

Para Pérez Schael, si la curva de contagios continúa en descenso como lo ha informado el gobierno en los últimos días, no debería haber problema para reactivar las operaciones en el país.

Puntualiza que las primeras dos consistirán en que las personas utilicen espacios más cercanos y posteriormente los que se encuentren un poco más lejos de sus vivienda pero sin salir de su localidad. La regional permitiría a la ciudadanía desplazarse por todo un estado; mientras que la nacional viajar de un estado a otro y con la internacional estarán activas las conexiones con otras naciones. Todo esto en consonancia con el comportamiento que tenga la pandemia.

En este sentido y al preguntársele si mantener las restricciones en las operaciones internacionales se veía venir, dijo que siempre pensaron que los vuelos nacionales iniciarían primero que los internacionales, en el caso de que los contagios estuviesen controlados. No obstante, afirmó que el traslado de esa posibilidad a febreros del 2021 «luce demasiado largo» para la industria.

Paso importante

Tras el comunicado, el gobierno de Nueva Esparta junto a los actores productivos de la región emitió un comunicado en el que urgió abrir la conexión de Margarita con el resto del país, «como un primer y necesario paso para mostrarle al mundo que aún es un excelente destino turístico, seguro y confiable».

En la misiva se señaló que otra de las razones por la que es necesario activar las operaciones aerocomerciales hacia la entidad es porque el desempleo se incrementa exponencialmente a pesar de ser el turismo un motor poderoso que alimenta las economías del mundo.

«Desde el gobierno regional hemos apoyado y difundido todos los protocolos de bioseguridad, impulsados por la iniciativa privada y que por su eficacia, están considerados como uno de los mejores del país. Dichas medidas se encuentran estandarizadas por todos los sectores que cohabitan en la región con resultados altamente positivos», destaca el comunicado.

Urgencia

Con la posición del gobierno de Nueva Esparta coincidió el diputado de la Asamblea Nacional (AN) Oscar Ronderos, quien cuestionó que se mantenga la restricción de las operaciones hacia la entidad.

Con información de TalCual