

Industria metalúrgica latinoamericana proyecta un crecimiento en 2025

La industria metalúrgica en Latinoamérica, liderada por México y Brasil, se prepara para un crecimiento de hasta un 4 % en 2025, a pesar de la creciente competencia internacional, especialmente de China, según la Sociedad Mexicana de Fundidores A.C. (SMFAC).

Además, se esperan inversiones cercanas a los 1.000 millones de dólares en México para 2025, lo que fortalecerá la posición del país entre los 10 principales productores mundiales de metales fundidos.

El presidente de la SMFAC, Bruno Jaramillo, destacó que entre 2023 y 2024 ya se han invertido 1.800 millones de dólares en el sector, incluyendo inversiones chinas orientadas a la exportación de productos terminados a Estados Unidos.

Este panorama competitivo se ha visto influenciado por las políticas comerciales de Estados Unidos, cuya imposición de aranceles al acero y aluminio provenientes de China, Rusia e Irán ha beneficiado a México, lo que ha aumentado la demanda de sus productos.

Sin embargo, esto también ha llevado a empresas chinas a establecerse en México para evitar los impuestos, lo que genera una nueva dinámica en el mercado.

Por su parte, la industria de fundición en México cerró 2023 con una facturación aproximada de 7.000 millones de dólares y una producción cercana a las 3,24 millones de toneladas métricas.

El sector proyecta un crecimiento de hasta 3 % para este año, con expectativas de superar esta cifra en dos puntos porcentuales para 2025.

A pesar del crecimiento, el sector enfrenta desafíos importantes, pues las 1.000 fundidoras en México reportan un déficit del 62 % en personal especializado, incluyendo ingenieros y técnicos en mecatrónica, lo que podría limitar el potencial de expansión de la industria, que actualmente genera 100.000 empleos directos y 300.000 indirectos.

Asimismo, el crecimiento del sector metalúrgico está estrechamente vinculado con la industria automotriz.

El presidente ejecutivo de la Industria Nacional de Autopartes (INA), Francisco González Díaz, señaló que México es el cuarto productor mundial de autopartes, al general 240.000 dólares por minuto.

Con información de 800Noticias