

INAC desmintió plan de reactivación de vuelos que circuló en redes sociales

El Instituto Nacional de Aeronáutica Civil **desmintió un plan de reactivación de vuelos en el país** que circuló en las redes sociales. El cronograma comenzaría a aplicarse cuando el régimen reabra el espacio aéreo, que cerró por la emergencia generada por el covid-19.

“Rechazamos y desmentimos las noticias falsas y documentos forjados sobre las supuestas fases de reactivación de operaciones aéreas en el país”, expresó la institución en su cuenta oficial de [Twitter](#).

El plan indica lo que sería la **distribución de las rutas aéreas con mayor ocupación**, según comportamiento de las aerolíneas nacionales.

Se plantea **reactivar los destinos que presentan un mayor factor de ocupación**. Los más importantes señalados en el documento son Porlamar, Nueva Esparta; Maracaibo, Zulia; y Puerto Ordaz, Bolívar.

Estaría prevista **una frecuencia de entre uno y dos vuelos diarios**, aunque en algunos casos específicos pudiera haber tres en un día de operación, según la imagen.

El INAC recordó asimismo que el restablecimiento de los vuelos será **anunciado exclusivamente por los medios oficiales**.

La información comenzó a circular días después de que el Aeropuerto Internacional Simón Bolívar de Maiquetía, en Vargas, anunció que **comenzó a reacondicionar sus instalaciones** para prevenir la propagación del covid-19.

El Instituto Nacional de Aeronáutica Civil extendió el 12 de agosto, por un mes, **la restricción de vuelos comerciales y privados** en Venezuela.

Hasta ahora los únicos vuelos permitidos son de emergencias, vuelos de carga, aterrizajes técnicos, vuelos humanitarios, repatriación, vuelos autorizados por la ONU, así como sobrevuelos de carga y comerciales.

Con información de El Nacional