

Heathrow vuelve a estar «plenamente operativo»

El aeropuerto de Heathrow, en [Londres](#), se encuentra «abierto y plenamente operativo» y se han reanudado los vuelos, ha anunciado este sábado (22.03.2025) su portavoz, [después de su cierre ayer](#) al verse gravemente afectado por el incendio en una subestación eléctrica cercana. [El aeropuerto retomó anoche las operaciones](#) y los primeros vuelos de la jornada empezaron a aterrizar de nuevo a primera hora en el aeródromo del oeste de la capital de [Reino Unido](#), aunque al menos nueve servicios que tenían sus aterrizajes programados fueron cancelados esta mañana.

Su clausura total el viernes por el fuego en la subestación de Hayes, que le suministra electricidad, afectó al tráfico aéreo global, con unos 200.000 pasajeros y 1.300 vuelos afectados, y dejó numerosos interrogantes por resolver. «Podemos confirmar que Heathrow está ahora abierto y completamente operativo hoy. Los equipos del aeropuerto continúan haciendo todo lo que pueden para apoyar a los pasajeros impactados por el corte eléctrico de ayer en una subestación eléctrica situada fuera del aeródromo», dijo hoy un portavoz oficial en un comunicado en X.

La compañía pide disculpas, pero defiende su gestión

El consejero delegado de Heathrow, Thomas Woldbye, pidió hoy, entrevistado por la prensa local, «disculpas sinceras» por los inconvenientes creados por el cierre del aeropuerto londinense aunque se mostró «orgulloso» de su gestión al indicar que la subestación incendiada no forma parte de la infraestructura de la terminal aérea. Unos 230.000 pasajeros utilizan Heathrow cada día, con un total de 83 millones al año, lo que lo convierte en uno de los aeropuertos más transitados del mundo y el primero de Europa.

La eléctrica cercana a Heathrow confirmó el viernes que el origen del fuego parece «no ser sospechoso», lo que descartaría a priori un sabotaje. La unidad antiterrorista de la Policía Metropolitana de Londres (Met) [ha asumido la dirección de la investigación](#) del incendio y sus pesquisas apuntan ahora al equipamiento de distribución eléctrica.

Con información de DW/AFP