

Gasolineras se declaran en crisis económica: «Recibimos un centavo de dólar por litro»

La Asociación Metropolitana de Expendedores de Combustible (Metrogas), organización que agrupa a las estaciones de servicio del Distrito Capital, Miranda y La Guaira, declaró formalmente este jueves 26 de marzo la crisis económica que atraviesa el sector.

«Durante los últimos 20 años, las estaciones de servicio y el gremio gasolinero han sido olvidados por el gobierno; desde junio de 2020, las estaciones fueron sometidas a un sistema de funcionamiento que se decía a prueba por tres meses, pero el mismo se ha extendido hasta por seis años», denunció la vocera del gremio, Ana María Urdaneta, en un vídeo difundido en sus redes sociales.

Según la declaración de Urdaneta, el esquema implementado en 2020 trajo consigo la dolarización del precio de la gasolina y la creación de un modelo heterogéneo que dividió las estaciones en subsidiadas e internacionales.

Este cambio permitió, dijo la representante de Metrogas, la incursión de actores ajenos que desconocen el negocio de los hidrocarburos, lo que ha generado distorsiones en el funcionamiento normal de los establecimientos

Asimismo, subrayó que este sistema ha provocado una notable escasez de combustible, especialmente en las estaciones subsidiadas ubicadas en el interior del país.

El gremio sostiene que el margen comercial actual para las gasolineras está totalmente desfasado de la realidad económica. «Las estaciones de servicio continúan recibiendo pagos en el orden del 2% sobre lo recaudado para Pdvsa, es decir, un centavo de dólar por litro de combustible», explicó la representante. Para Metrogas, este margen es «absolutamente insuficiente» para cubrir los gastos de operación.

Urdaneta detalló que los servicios públicos para las gasolineras se incrementan mensualmente de acuerdo con el valor del dólar. De igual forma, denunció que los entes gubernamentales calculan los impuestos basándose en la moneda de mayor valor que circula en el país, el euro, y según los metros cuadrados de cada infraestructura.

Gasolineras deterioradas

La falta de un margen de ganancia y el incremento de los gastos ha tenido consecuencias directas en la planta física de las gasolineras, destacó la representante de Metrogas.

Además de la afectación estética y estructural, la vocera advirtió sobre la «descapitalización de los concesionarios», una situación que repercute finalmente en la calidad del servicio que reciben los usuarios venezolanos.

El gremio solicitó una reunión con Delcy Rodríguez, con el objetivo de exponer detalladamente su situación y negociar lo que consideran un «margen justo» que permita la supervivencia de las estaciones de servicio en el país.

Con información de TalCual