

Ganaderos en Zulia reportan pérdidas del 30% por bloqueo de vías en Sierra de Perijá

Hasta 30% ascienden las pérdidas económicas que reportan ganaderos establecidos en la zona sur del Lago de Maracaibo, en el estado Zulia, debido a las constantes protestas y cierres de vías protagonizadas por indígenas yukpas en la Sierra de Perijá.

Jesús Gotera, presidente de la Asociación de Ganaderos de Urdaneta, advirtió que, tanto estos cierres viales como el robo de combustible a los transportistas, perjudican la economía de la zona.

“En el caso de la leche, que es un producto perecedero, muchas veces los camiones no terminan de llegar a las receptorías y cuando llegan ya muchas veces están en mal estado”, resaltó.

Gotera explicó, en una entrevista a un medio radial nacional, que los organismos de seguridad actúan con cautela ante las manifestaciones de los yukpas, debido a que son una etnia de “patrimonio cultural”, por lo que piden al Ejecutivo que los inserten en actividades socio-productivas del país.

De igual forma Alex Balza, presidente de Fedecámaras Zulia, precisó que el cierre de la vialidad hacia Machiques, por parte de la comunidad indígena Yukpa, es un tema recurrente.

“Esta es una vía que siempre ha estado interrumpida por una etnia indígena, principalmente por peticiones de subsistencia”.

Balza estimó que los requerimientos de los yukpas deben ser atendidos por el Estado, y refirió que esa “es un área agroindustrial y petrolera muy importante porque allí está Petro Boscán y Chevron”.

El dirigente empresarial agregó que el problema es que “se está perturbando la actividad económica del lugar. En el kilómetro 22 hay unas zonas agrícolas, hay otra agroindustrial y los camaroneros”.

“Creo que tenemos que ir más allá debido a las condiciones económicas de estas personas”, indicó en una entrevista para Unión Radio.

En mayo pasado el gobernador del estado Zulia, Manuel Rosales, informó que había enviado al Ejecutivo nacional un informe sobre

la situación generada por los yukpas, en el marco de un enfrentamiento entre los representantes de esa etnia y personas que intentaban circular por la Troncal 6, a la altura de la alcabala del 114 DF, en la Villa del Rosario, en el municipio Rosario de Perijá.

“Envié un informe al alto Gobierno. Lo he venido planteando insistentemente”, indicó Rosales, quien resaltó la necesidad de buscar una pronta solución, ya que la problemática afecta de forma económica y social a la región, explica una nota de Tal Cual.

Con información de Banca y Negocios