

Frontera comercial colombo-venezolana se reactivaría antes del segundo semestre de 2021

El secretario de Fronteras, Asuntos Migratorios y Cooperación de Norte de Santander, Víctor Bautista, afirmó que existen diálogos entre la administración departamental del Norte de Santander y todas las autoridades presentes en el estado Táchira.

El secretario de Fronteras, Asuntos Migratorios y Cooperación de Norte de Santander, Víctor Bautista, precisó que la reactivación comercial, a través de los pasos fronterizos, entre el estado Táchira y Norte de Santander, estaría a punto de concretarse, antes del segundo semestre del 2021.

El funcionario del gobierno de Norte de Santander indicó que el intercambio comercial fronterizo pudiera concretarse siempre y cuando las autoridades atiendan las peticiones que de manera conjunta han realizado empresas, gremios y las entidades del vecino país, reseñó La Nación.

Colombia, en estos momentos, mantiene abierta la frontera comercial. Lo que se requiere es un gesto y acciones específicas de parte de las autoridades venezolanas para abrir los pasos fronterizos y operaciones de comercio exterior, comentó.

El secretario de Fronteras señaló que existen diálogos entre la administración departamental de Norte de Santander y todas las autoridades presentes en el estado Táchira, tanto a nivel regional como nacional, para tratar el tema de la reactivación.

Del lado colombiano han sido varias las reuniones que se han desarrollado conjuntamente con el Ministerio de Comercio Exterior, la Dirección Nacional de Aduanas (DIAN) y con Migración Colombia, para tratar el tema de la apertura comercial, agregó.

En Colombia se encuentran abiertos los canales formales para el comercio exterior, a través de los puentes Francisco de Paula

Santander y el puente internacional Simón Bolívar, dijo Bautista.

Movilidad humana

En cuanto a la activación de los pasos legales para los ciudadanos en general, la autoridad colombiana señaló que será necesario transformar las situaciones de movilidad humana que se atienden por la pandemia de la Covid-19, para tener también la posibilidad de asumir a los compradores de ambos lados de la frontera, tal y como se ha venido haciendo tradicional e históricamente en la zona.

Calificó esta última acción de necesaria, porque dinamiza la economía, el abastecimiento y mejora las condiciones de vida de la población, tanto del lado colombiano como de Venezuela.

El secretario de Fronteras, Asuntos Migratorios y Cooperación de Norte de Santander insistió en la necesidad que hay de tener la frontera abierta y de la manera más inmediata posible, para apoyar las dinámicas de comercio legal y formal en municipios de la región, como Puerto Santander y otros pequeños como Herrán y Ragonvalia; pero especialmente, para activar el comercio en el área metropolitana de Cúcuta, donde se da en mayor volumen.

Toneladas de mercancía ilegal

El cierre de los pasos legales, a través de los puentes internacionales, entre Táchira y Norte de Santander, ha dado paso a una solapada normalización de las vías irregulares, conocidas como trochas, que a diario son usadas por quienes se movilizan de un país a otro.

Esta realidad no está oculta para el gobierno del Norte de Santander,

que
reconoce que si bien los pasos fronterizos en Puerto Santander,
Villa
del Rosario y Cúcuta se encuentran cerrados, las mal llamadas
trochas o
pasos irregulares se han convertido en un canal permanente de
abastecimiento para el comercio venezolano.

Son toneladas de
mercancías que se registran, que están pasando hacia el lado
venezolano.
Es una situación inconveniente, dado que los canales no
regulares de
comercio se terminan configurando en el delito de contrabando y
eso
siempre será malo para cualquier lado, bien sea que se reciba o
se saque
del país, añadió Víctor Bautista.

Se trata de un fenómeno que
golpea la economía del país, pero fortalece las economías
criminales y
las organizaciones al margen de la ley que están detrás de ese
contrabando y tratan de controlar los sitios por donde se
transporta la
mercancía. Esta situación trae olas de violencia, que ya se han
registrado en los pasos ilegales, poniendo en peligro a la
población,
que se ve obligada a transitar por los pasos ilegales, advirtió
la
autoridad.

La funcionalidad o tránsito por sitios ilegales es inconveniente
y se está en la obligación, todas las entidades, de luchar en
contra de esa forma de comercio y abastecimiento irregular, de
allí la necesidad urgente de activar los pasos legales.

Con información de [La Nación](#)