

# Francisco recibe el primer papamóvil completamente eléctrico

Francisco recibió este miércoles en el Vaticano un papamóvil completamente eléctrico, el primero de este tipo que tendrá un pontífice, fabricado y entregado por la empresa automovilística alemana Mercedes.

El vehículo conserva su aspecto tradicional: es de color blanco perla, está abierto por los lados, tiene un asiento central desde donde el Papa puede saludar al público e incorpora el techo de cristal a nivel superior.

“Hoy es un gran honor para nosotros en el equipo de Mercedes, entregamos un nuevo papamóvil y cumplimos casi cien años de tradición trabajando con el Vaticano”, declaró el director ejecutivo de la compañía, Ola Källenius, en el acto de entrega de las llaves del vehículo al Papa, quien asistió al evento en silla de ruedas.

Según concretó, el primer papamóvil que Mercedes fabricó fue en 1930, para el papa Pío XI, mientras que el entregado este jueves marca una gran novedad al ser “el primer papamóvil totalmente eléctrico”.

***“Creo que esto trae una nueva era de papamóviles”, dijo Källenius, quien aseguró que el vehículo será “muy silencioso” cuando circule.***

“Hemos puesto cientos de horas de pasión y artesanía en este vehículo”, añadió en declaraciones a los medios, a los que señaló que el vehículo “ha sido hecho a medida para el Santo Padre”.

El asiento de Francisco “es la pieza central y puede girar en ambas direcciones”, para que el Papa “pueda dirigirse” y saludar al público de su entorno, destacó.

A su vez, el asiento se puede calentar, igual que las barras laterales del vehículo en las que el Papa puede agarrarse y que le sirven también para levantarse.

En los laterales traseros, el papamóvil tiene dos plataformas de metal en las que podrán colocarse en pie dos miembros de la Guardia Suiza para proteger y mantenerse cerca del Papa.

***El actual papamóvil, como los anteriores durante los últimos 45 años, están basados en clásico modelo Mercedes-Benz Clase G, indicó la marca automovilística en un comunicado.***

El nuevo vehículo estará disponible ya para que el Papa lo pueda usar en la celebración del próximo Jubileo, que comenzará el próximo 24 de diciembre y se prolongará durante todo 2025.

La propulsión eléctrica del vehículo, basada en cuatro motores de tracción integral, está “adaptada a las velocidades especialmente bajas requeridas para las apariciones públicas”, lo que “contribuye a la realización de la encíclica ‘Laudato Si’”, en la que Francisco apeló al desarrollo sostenible, remarca Mercedes.

Con información de La Verdad