

Fórmula 1: Pilotos piden a la FIA cambios en el DRS tras accidente en Suzuka

Los pilotos de [Fórmula 1](#) han pedido a la FIA que vea si hay mejores formas de desactivar automáticamente el DRS tras el enorme accidente de **Jack Doohan** en las prácticas del [Gran Premio de Japón](#).

Doohan sufrió un accidente a 190 mph contra las barreras en la curva 1 durante la segunda sesión de prácticas libres del viernes por la tarde en Suzuka. El incidente se produjo después de que el DRS de Doohan no se cerrara cuando atacó el primer segmento de la curva.

Con el alerón trasero abierto, Doohan tenía mucha menos carga aerodinámica en la parte trasera de su coche y esto lo hizo girar tan pronto como entró en la curva.

Aunque **Alpine ha atribuido el accidente a un «error de juicio» de Doohan al no cerrar el DRS** en la curva 1, la situación parece ser un poco más complicada, ya que hay otros medios por los cuales se debería cerrar el DRS sin que el piloto tenga que presionar un botón

Como parte de una serie de medidas de seguridad introducidas por la FIA para garantizar que el DRS no pueda permanecer abierto en las curvas, se entiende que hay otros dos elementos en funcionamiento para ayudar a evitar incidentes.

Lo primero que establece el reglamento es que la trampilla del DRS debe cerrarse en el momento en que el conductor pisa el freno.

El reglamento deportivo de la [Fórmula 1](#) establece: “**El sistema será desactivado por la electrónica de control la primera vez que el piloto utilice los frenos después de haber activado el sistema**”.

La FIA también exige que el DRS se cierre si el piloto suelta el acelerador una cierta cantidad.

Punto de inflexión

El accidente de Doohan **puso de relieve lo rápido que pueden ir mal las cosas si el DRS no se cierra cuando los pilotos lo esperan.** The Race ha sabido que el asunto se planteó en la

reunión informativa de los pilotos del viernes por la noche en el GP de Japón.

Como parte de las discusiones sobre el asunto, se entiende que varios pilotos preguntaron al director de carrera de F1, Rui Marques, si había una forma de desactivar automáticamente el DRS al entrar en las curvas como medida de seguridad final.

Una idea sugerida fue que esto se pudiera hacer a través de GPS, de modo que se pudiera enviar una señal a los autos para que el DRS se cerrara si estaban entrando en una determinada sección de la pista.

Con información de Meridiano