

# Fórmula 1 muestra los seis circuitos con carrera esprint para 2023

Azerbaiyán, Austria, Bélgica, Estados Unidos (Austin), Catar y Brasil: esos serán los seis Grandes Premios que organizarán, en 2023, una carrera esprint de clasificación los sábados, anunció la Fórmula 1.

El número de estos eventos se dobla en comparación a 2022 pero el formato se mantiene idéntico: una carrera esprint de cerca de media hora y 100 km, organizada el sábado y cuyo resultado da puntos a los ocho primeros clasificados y define la parrilla de salida del Gran Premio del domingo.

Fórmula 1 dice haber elegido los circuitos «más adaptados al formato F1 Sprint teniendo en cuenta las posibilidades de adelantamientos, de carreras ajustadas y de tramos a gran velocidad» para «garantizar a los aficionados acción competitiva a lo largo de los tres días del fin de semana».

A pesar de las críticas de algunos pilotos y de los fans más puristas, la disciplina asegura que el formato, introducido en 2021 por primera vez, permite «atraer a los aficionados y aumentar las audiencias».

Si bien por el momento no han cambiado las reglas, se siguen manteniendo conversaciones sobre que podría ser adoptado en el futuro. El esprint podría, por ejemplo, convertirse en un evento independiente, sin consecuencia por tanto en la parrilla de salida del Gran Premio.

Austria y Brasil ya han celebrado un esprint, a diferencia de los otros cuatro circuitos, para quienes será una novedad.

La pequeña particularidad es que el primer esprint en un circuito urbano tendrá lugar el 30 de abril en Bakú.

– Las seis carreras esprint en 2023 (en un calendario de 23 o de 24 Grandes Premios):

- Bakú, Azerbaiyán (30 de abril)
- Spielberg, Austria (2 de julio)
- Spa-Francorchamps, Bélgica (30 de julio)
- Lusail, Catar (8 de octubre)
- Austin, Estados Unidos (22 de octubre) – Interlagos, Brasil (5 de noviembre)