Fórmula 1: Max Verstappen consigue la pole mientras Yuki Tsunoda sufre en su casa

Max Verstappen consiguió una pole position de la nada para marcar con estilo el último GP de Japón de Red Bull con motor Honda. A él se unirá en la primera fila Lando Norris de McLaren, su compañero de equipo Oscar Piastri en el tercer logar.

Verstappen aplastó lo que parecía una batalla de McLaren por la pole, mientras que Yuki Tsunoda lograra únicamente el puesto número 15 de la parrilla en el otro Red Bull,en su debut frente a sus fanáticos locales.

Ferrari y McLaren fueron los primeros de los grandes favoritos en conseguir un tiempo, con un 1:282 de Norris que lo puso en el primer puesto desde el principio, mientras que Lewis Hamilton adoptó una estrategia alternativa utilizando neumáticos medios en lugar de blandos.

Hamilton había montado un juego de neumáticos blandos, pero después de una nueva vuelta de empuje para él y Leclerc, **el déficit todavía era de cuatro décimas**, incluso con un sector final descuidado para Leclerc.

Lance Stroll, Hadjar, Kimi Antonelli, Fernando Alonso y Liam Lawson necesitaban un mejor tiempo para evitar la eliminación en la Q1, ya que Hadjar le dijo a su equipo «Lo siento mucho» de antemano si este problema con el cinturón era la razón por la que no llegó a la Q2.

«Amigo, el problema sigue ahí, ¡no lo puedo creer! No lo puedo creer». El siguiente mensaje de Hadjar no me dio muchas esperanzas.

Hamilton, que buscaba iniciar una última vuelta de empuje, se vio obligado a tomar medidas evasivas después de encontrarse con un Sainz que se movía lentamente en la primera curva de alta velocidad.

Puntos clave en la Clasificación

Pero, mientras Sainz estaba fuera, Hamilton estaba en la etapa final de la clasificación y comenzaba la búsqueda de la pole position en Suzuka.

Y en las primeras vueltas Piastri se situó cómodamente en la

pole provisional, dos décimas por delante de Verstappen.

Leclerc y Russell formarían la segunda fila tal como estaba la situación, pero aún quedaba otra oportunidad para conseguir ese puesto en la parrilla P1.

El 1:27.052 de Piastri fue un nuevo récord de vuelta en Suzuka, **superando el 1:27.064 de Sebastian Vettel de 2019**, un regalo de cumpleaños adelantado antes de cumplir 24 años mañana. La pole position en el Gran Premio de Japón sería la guinda del pastel.

Después de una primera vuelta intensa, Norris amenazó con sacar a su compañero de equipo de McLaren de la pole con su último esfuerzo.

Norris se puso primero, ¡pero luego Verstappen lo hizo! Piastri no pudo reaccionar, lo que significa que, de repente, Verstappen estaba en la pole del Gran Premio de Japón. Y con el nuevo récord de vuelta, por si fuera poco, Norris se une a él en la primera fila.

Con información de Meridiano