

Fórmula 1 | Doble descalificación para Leclerc y Hamilton

A perro flaco todos son pulgas y en el caso de **Ferrari** estas parecen haberse enquistado sin remedio alguno. Si la escudería italiana tenía cierta esperanza tras la victoria de **Hamilton** en la carrera al **Sprint** de este sábado, este domingo ha sido una cruda vuelta a la realidad tanto para **el británico** como para su compañero **Leclerc**.

En una nueva carrera donde los **McLaren** dominaron de principio a fin, la prueba de este domingo se tornó en una batalla en seco donde la gestión de los neumáticos fue **clave para el resultado final de los pilotos**. No arrancó de la mejor manera la carrera para la dupla de **Maranello**; ambos pilotos se tocaron en la salida dejando el alerón delantero de **Leclerc** tocado toda la carrera. Sus esfuerzos le permitieron lograr una **meritoria quinta plaza**, mientras que su compañero **Hamilton** finalmente quedó sexto... aunque ambos resultados quedaron en nada tras la comprobación de los coches posterior a la carrera.

Saltaron las alarmas en **Ferrari** unos minutos después de finalizar el **Gran Premio en Shangái**. La FIA anunciaba en un comunicado que el coche de Charles Leclerc, en el pesaje posterior a la carrera, incumplía con el Reglamento Técnico de la competición: «Después de la carrera, el coche número 16 fue pesado y **su peso fue de 800.0 kg**, que es el peso mínimo requerido por el Artículo 4.1 del Reglamento Técnico. Como el alerón delantero estaba dañado (el endplate del alerón delantero faltaba y no fue recuperado), el coche fue pesado nuevamente con un alerón delantero de repuesto oficial del coche 16, y **su peso fue de 800.5 kg**», explicaba la FIA.

Doble eliminación de Ferrari

«Después de esto, se drenó el combustible del coche y se eliminaron **2.0 litros de combustible**. Luego, el coche fue pesado nuevamente en las balanzas de la FIA (con el alerón delantero de repuesto oficial del coche 16) y **el peso fue de 799.0 kg**», anunciaban. En conclusión, el monoplaza de **Leclerc** pesaba 1.0 kg por debajo del peso mínimo requerido en el Artículo 4.1 del Reglamento Técnico. Unos minutos después, la FIA anunciaba

que **Leclerc** era descalificado y su meritoria quinta plaza quedaba en absolutamente nada. «El equipo confirmó que se trató de un error genuino por su parte», anunciaban.

Hamilton, también eliminado

Por si fuese poco, la situación se agravó todavía más cuando su compañero **Lewis Hamilton** fue igualmente investigado, esta vez por rodar con el fondo plano demasiado bajo. «El fondo trasero fue medido; las mediciones registradas fueron 8.6 mm (lado izquierdo), 8.6 mm (centro del coche) y 8.5 mm (lado derecho). **Dado que esto es inferior al grosor mínimo requerido de 9 mm, queda descalificado de la carrera**».

Con la doble eliminación de Hamilton y Leclerc, Ferrari consume su enésimo bochorno tras irse de vacío en **China**. Un nuevo fin de semana para el olvido de los de **Maranello**, que al menos pueden contentarse con la **victoria del 44 en la Sprint del pasado sábado**.

Con información de Marca