

Fontur | Recaudación en los peajes del país se destina a mejorar la vialidad

El presidente del Fondo Nacional del Transporte Urbano (Fontur), Eloy Sulbarán, señaló que el dinero que se recauda en los sistemas de peajes del país son destinados a la atención de la vialidad.

«Este fondo es para mejoras de la vialidad. Un 30% es para este fondo, el 20% es para vialidad y el otro 10% es para la seguridad de las principales vías. El peaje debe garantizar el auxilio vial», indicó el presidente de Fontur en entrevista para Unión Radio.

Reiteró que existen al menos 50 peajes activos en el país, los cuales son administrados por las gobernaciones y Fontur.

Sulbarán además mencionó que en los estados Barinas y Bolívar se están realizando obras de mantenimiento, iluminación, arreglos de fallas de borde y recuperación de colectores en las vías principales.

También señaló que con la temporada de lluvias, se han dedicado a vigilar los puentes en todo el territorio nacional para verificar el estado de la infraestructura.

Por otra parte, indicó que antes de final de 2023 esperan haber atendido al menos el 80% de los daños que presentan algunos accesos en el interior del país.

El Ministerio del Poder Popular para el Transporte (Mpppt) implementó desde el 15 de agosto las nuevas tarifas para las estaciones recaudadoras de peajes en todo el país.

La información la dio a conocer la administración de peajes de Cobremex, a través de su cuenta en Instagram.

- Vehículos livianos. Bs 15,00
- Microbús: Bs 15,00
- Autobús: Bs 20,00
- Vehículo de Carga Liviana: Bs 100,00
- Carga Pesada 2 Ejes: Bs 120,00

- Pesada 3 Ejes: Bs 30,00
- Carga Pesada 4 Ejes: Bs 140,00
- Vehículo de Carga Pesada 5 Ejes: Bs 170,00
- Vehículo de Carga Pesada 6 Ejes: Bs 200,00”.

En el documento publicado se precisó que estas nuevas tarifas se calculan con base en el petro, de acuerdo con lo establecido en la resolución 003 del Mpppt, y que su ajuste se fijó luego de un estudio y revisión.

Con información de Banca y Negocios