

Ferrari promete solucionar los ‘errores’ que descalificaron a Hamilton y Leclerc en China

Lewis Hamilton pasó de la emoción de ganar una carrera al sprint para su nuevo equipo Ferrari a la agonía de ser **descalificado del Gran Premio de China** al día siguiente junto a su compañero de equipo Charles Leclerc.

Hubo tanto drama en Ferrari que eclipsó la victoria del domingo en el **Gran Premio de Oscar Piastri**, quien parece que podría ser el rival más cercano al título de su compañero de equipo en McLaren, Lando Norris, este año.

De cara al **Gran Premio de Japón** de la próxima semana, aquí les dejamos cinco conclusiones de Shanghái:

Ferrari se apresura a solucionar los problemas

La **descalificación de ambos pilotos por infracciones técnicas es sumamente vergonzosa para Ferrari**, que tiene dos semanas para resolver el problema antes de la próxima carrera. Leclerc perdió su quinto puesto por un peso inferior al normal, mientras que Hamilton infringió la altura de la carrocería.

Todos los equipos [de Fórmula 1](#) preparan sus coches lo más cerca de los límites posible, pero tener dos coches excluidos por diferentes motivos podría indicar más de un problema con los coches de Ferrari o con sus procedimientos de trabajo.

«No hubo intención de obtener ventaja. Aprenderemos de lo sucedido hoy y nos aseguraremos de no repetir los mismos errores», declaró el equipo.

También hay dudas sobre cómo las decisiones de configuración afectan el ritmo de ambos pilotos. Hamilton pasó de tener una configuración capaz de **ganar la carrera al sprint del sábado** a ser más lento que Leclerc el domingo, a pesar de que su compañero de equipo tenía el alerón delantero roto.

Las reglas de McLaren para la lucha

por el título

Está claro que McLaren es el equipo a batir. Sus coches son más respetuosos con los neumáticos, lo que permite a Norris y Piastri **esforzarse al máximo durante más tiempo**. Otros equipos pueden mantener el ritmo en la clasificación o en una carrera sprint más corta, pero aún no en la distancia completa de la carrera.

Esto hace que sea aún más importante cómo **McLaren aplica sus «reglas papaya»**, que permiten las batallas entre los dos coches naranjas, con ciertas limitaciones. Norris dijo que él y Piastri habían tenido «libertad para competir» en China, pero que no pudo acercarse lo suficiente a su compañero de equipo y tuvo que conformarse con el segundo puesto.

Mercedes podría ser el rival más cercano de McLaren

George Russell tuvo una carrera sin problemas hasta el tercer puesto, mientras que **Mercedes** se atribuyó el **ritmo de carrera más cercano a McLaren**. Sin embargo, no tan cerca. El jueves declaró que su equipo es «capaz de ganar todas las carreras».

Su compañero de equipo, el novato Andrea Kimi Antonelli, fue apenas octavo, pero el director de ingeniería de pista de Mercedes, Andrew Shovlin, afirmó que podría haberle disputado el cuarto puesto a **Max Verstappen** de no ser por los daños en el suelo al pasar sobre escombros.

Presión sobre Liam Lawson en Red Bull

El compañero de equipo de Verstappen, **Liam Lawson**, quizá pensó que su inicio en Red Bull no podía ser peor que clasificarse **18.º en Australia** y luego sufrir un accidente. Y así fue. Lawson quedó último en la clasificación, tanto para la carrera sprint como para el Gran Premio de China, y no sumó puntos.

El coche de Red Bull parece ser muy sensible y estar diseñado en torno al estilo de conducción de Verstappen, algo que le complicó la vida a su excompañero Sergio Pérez el año pasado.

«Con este coche, la ventana de tiempo es muy pequeña y si la pierdes, te penaliza mucho», declaró Lawson el domingo. Si Red Bull lo sustituyera después de solo dos carreras, probablemente

significaría **ascender a Yuki Tsunoda** a tiempo para su Gran Premio de casa, Japón.

El mayor cambio en Shanghái no fue que Hamilton pasara del décimo puesto en Australia a ganar una carrera al sprint. Haas estaba muy por detrás incluso del siguiente equipo más lento en Australia una semana antes, pero el equipo estadounidense solucionó sus problemas de configuración y terminó con Esteban Ocon quinto y el novato Oliver Bearman octavo, sumando un total de 14 puntos. Eso es más de lo que Haas consiguió en las primeras 10 carreras de 2024.

Con información de El Impulso