

Favenpa: Importaciones de repuestos automotrices que han crecido 20% están afectando seriamente a la industria nacional de autopartes

Las importaciones de repuestos sin pagar impuestos y el contrabando son unos de los principales problemas a los cuales se enfrenta la industria nacional de autopartes, estimándose que en los cuatro primeros meses que han podido medir, las importaciones han crecido en un 20% y cerca del 80% son provenientes de China.

La información la dio a conocer el presidente de la Cámara de Fabricantes Venezolanos de Productos Automotrices (Favenpa), quien explica que los repuestos chinos están desplazando la producción nacional, lo que hemos planteado al Ejecutivo, con la finalidad de que impongan un alto arancel para los productos provenientes de China, como han hecho otros países, como el caso del acero, el aluminio, ya en muchos países están aplicando medidas de protección para reducir esa masiva importación de productos chinos.

“Nosotros hemos planteado esta situación, debido a que las importaciones han venido creciendo de manera importante y están desplazando a la producción nacional» .señala Bautista.

Explica que estas importaciones, más el alta carga tributaria, está afectando muchísimo al sector, al extremo que ya hemos perdido el equipo original de ensamblaje de vehículos, las empresas ensambladoras de vehículos en Venezuela están paralizadas y las nuevas que comienzan a instalarse y a producir son de un ensamblaje 100% de partes importadas que vienen en CKD es decir que son vehículos semi-armados, en el país los terminan de armar y no se incorpora ninguna parte nacional.

“Entonces, el único mercado que nos queda es el de reposición, que es el que está afectado por las importaciones y por lo tanto, este sector está seriamente afectado”, revela el Presidente de Favenpa. Ing. Omar Bautista.

Con información de El Impulso