

# Falta de mantenimiento provoca segundo accidente de un autobús de Sidor

Un autobús de la Siderúrgica del Orinoco (Sidor) colisionó durante la noche del viernes, en el sector El Gallo de San Félix, luego de perder los frenos. El accidente dejó lesionado al conductor, la única persona que iba a bordo de la unidad. Trabajadores informaron que el chofer está fuera de peligro.

César Soto, delegado departamental de Sidor, cuestionó que la compañía no cumpla con el mantenimiento adecuado de los autobuses. “Los ponen a andar como sea”. Estima que, de los más de 170 autobuses que tenía la empresa, apenas quedan 7 y trabajando al 70% de sus capacidades debido al deficiente mantenimiento. La situación pone en riesgo la vida de los trabajadores de la estatal con la nómina pública más grande en Bolívar.

El trabajador recalcó que por las nulas garantías en materia de seguridad, están dadas las condiciones para que un empleado muera mientras cumple su jornada laboral. “Estamos preocupados por los hornos de palanquillas que se lleven la vida de un trabajador o un transporte de esos nos quite la vida, Dios quiera no sea así”, dijo.

“A los carros los mandan a la calle sin frenos, uno tiene que estar pariendo por ahí”, afirmó un conductor de la estatal que prefirió no identificarse. “Si te niegas a salir te bajan del carro”.

Ante el temor de sufrir accidentes, transportistas han pedido ser trasladados a otras áreas dentro de planta. “Nos sentimos mal, no tenemos cómo trabajar bien (...) esto es una agonía”, expresó.

## ¿Y los autobuses?

El conductor sostuvo que la flota es tan reducida que, de llevar las unidades al taller, no habría cómo trasladar al personal. Un turno que debería terminar a las 3:00 pm se extiende hasta las 6:00 de la tarde por la carencia de buses. Aunque les han prometido autobuses nuevos, siguen trabajando en las mismas condiciones.

En 2014, Sidor firmó la compra de 180 autobuses Yutong, pero siete años después ninguno opera, afirmó Carlos Ramírez, delegado de prevención. Sostuvo que los vehículos se fueron parando por falta de repuestos reemplazables que nunca se compraron. “Toditos son pura chatarra”, dijo.

“Los fueron parando y desmantelando uno para usar otro (...) quítale un caucho a este y pónselo a este y ahí están tirados”, agregó.

## **Antecedentes graves**

En abril, hace poco más de dos meses, otro autobús de la estatal se volcó en la avenida Manuel Piar, cerca del sector Las Batallas en San Félix. Seis trabajadores resultaron heridos de forma leve.

“Esos autobuses recorren diariamente la distancia de aquí a Caracas y no se paran. Las 24 horas están esos autobuses rodando”, recriminó en ese momento Ramírez. Resaltó que no había repuestos y que la flota de transporte había sido canibalizada.

A finales de enero, trabajadores de Sidor y miembros del grupo Unidad en la Coincidencia, entregaron al Instituto Nacional de Prevención, Salud y Seguridad Laborales (Inpsasel) un documento para solicitar una revisión de las condiciones laborales dentro de la planta. Sin embargo, la solicitud no fue atendida y las condiciones laborales dentro de la compañía han empeorado.

Con Información de El Correo del Orinoco