

Falta de dragado en el Lago dificulta exportaciones de Chevron

En noviembre del 2022 Washington autorizó a la última gran empresa estadounidense que todavía opera en Venezuela a expandir su producción petrolera y reanudar las exportaciones del crudo, con el objetivo de alentar conversaciones entre el chavismo y la oposición venezolana.

Pero los obstáculos operacionales en el canal de navegación del Lago de Maracaibo, en el estado Zulia, están ralentizando los esfuerzos de Chevron para cargar tanqueros en una de sus cuatro empresas mixtas y llevar crudo pesado a Estados Unidos, dijeron a [Reuters](#) tres personas familiarizadas con el asunto.

El canal de navegación del Lago de Maracaibo solo es apto para cargar buques con un calado de hasta 9,8 metros por lo que solo unos 250 mil barriles de crudo pesado Boscán pueden atravesarlo.

Los retrasos que presenta la empresa mixta Petroboscán, que opera Chevron en conjunto con PDVSA, son por falta del dragado en el Lago y a menudo necesitan limpiar el lecho de los ríos y lagos y remover barro, malezas y basura para que los barcos puedan transitar, dijeron algunas personas.

«Las aguas poco profundas del canal provocaron que una embarcación, no relacionada con Chevron, que transportaba chatarra encallara en diciembre».

Desde entonces, Petroboscán ha dado instrucciones a los buques para que limiten su calado después de cargar en la terminal petrolera de Bajo Grande.

Chevron espera expandir rápidamente sus operaciones, el productor de petróleo ha comenzado a ofrecer puestos para administración de contratos y programación de cargamentos venezolanos.

La empresa está contratando personal para reanimar operaciones que estuvieron mayormente inactivas durante años, particularmente para sus divisiones de mercadeo y comercio, que se encargarán de manejar las exportaciones de petróleo para sus propias refinerías en Estados Unidos y otras.

Chevron comenzó a prepararse para reactivar las operaciones en

sus empresas conjuntas en Venezuela el año pasado mientras presentaba una solicitud de licencia al Departamento del Tesoro de Estados Unidos, luego de un acuerdo con PDVSA.

La empresa quiere formar un equipo comercial para comercializar petróleo de Venezuela y ampliar su papel en los cuatro proyectos.

Con información de [La Verdad](#)