

Falta de combustible podría paralizar transporte público en zona montañosa del Táchira

La escasez de gasoil y las malas condiciones de la vía entre los municipios Sucre y Francisco de Miranda, amenazan con paralizar el transporte público en esta zona de montaña alta del estado Táchira.

Los afectados denuncian que eliminaron el subsidio del combustible, y no saben los motivos. Afirman que de los 31 días de julio, solo despacharon cinco días a precio internacional.

Jhonny Chacón, presidente de la empresa de transporte Expresos San José, informó sobre la crítica situación, indicando que llevan 23 días sin recibir gasoil subsidiado y que, en julio, la Mesa de Combustible, solo programó cinco días de despacho, a precio internacional, en la estación de servicio San Judas Tadeo, en Queniquea, que atiende a los vehículos de ambas jurisdicciones.

«Llevamos más de 20 días sin combustible para trabajar, y no vemos solución por ningún lado», declaró Chacón y afirmó que las malas condiciones de la vía en el sector Los Alticos, aldea Santa Filomena, municipio Sucre, vía que conecta a Queniquea con San José de Bolívar, complica el panorama.

«La situación es grave, tanto para los dos municipios como para San Pablo. Si no obtenemos una respuesta pronto, nos veremos obligados a paralizar completamente el transporte público», expresó.

De acuerdo con Chacón, esta prolongada interrupción en el suministro de combustible amenaza con detener el funcionamiento de servicios esenciales, afectando no solo la movilidad de los ciudadanos, sino también el traslado de mercancías en esta importante región.

A pesar de que las maquinarias de las alcaldías de Sucre y Francisco de Miranda están constantemente trabajando para arreglar el paso, las lluvias mantienen afectado el tramo. (Foto/Cortesía)

Aclaró que, de los 31 días de julio, solo programaron cinco para surtir gasoil, lo que es insuficiente para cubrir las necesidades de la población. Recordó que se trata de una zona productora que requiere combustible para sacar los productos

como frutas, verduras, hortalizas, panela, leche, entre otros.

En cuanto a la suspensión del subsidio al transporte público, Chacón dijo que no se explican cuál es el motivo y los costos de operatividad se incrementan. Más allá de eso, la falta de suministro de ese combustible incide negativamente en la prestación del servicio a los usuarios de la zona.

En cuanto a las condiciones de la carretera, Chacón explicó que, para poder prestar el servicio a los usuarios, salen del terminal de San José de Bolívar, luego deben hacer transbordo en La Playita, para continuar el viaje hasta San Cristóbal. Insistió en que las unidades que están en San José de Bolívar no pueden equipar los tanques porque están prácticamente aisladas. Es vital arreglar bien la vía porque realmente no pueden pasar por ese tramo: "Cada vez que llueve es un caos y hay unidades que han quedado atascadas".

Con información de La Nación