

Exportaciones petroleras de Venezuela incrementaron 144% en primer semestre

Un informe de la firma especializada en inteligencia y análisis del transporte marítimo, Signal Ocean, reveló que las exportaciones marítimas de petróleo crudo de Venezuela duplicaron su volumen durante el primer semestre de 2026, según publicó Bloomberg.

Para la firma, el incremento fue impulsado por la reactivación y posterior flexibilización de licencias estadounidenses para actividades energéticas vinculadas al país.

Según el informe, el volumen mensual de cargas de crudo transportadas por vía marítima pasó de aproximadamente 0,62 millones de barriles en enero a cerca de 1,5 millones de barriles hacia mediados de junio, medido sobre un promedio móvil de siete días. Esto equivale a un aumento del 144 % y marca seis meses consecutivos de crecimiento.

La serie alcanzó un máximo superior a los dos millones de barriles a comienzos de mayo. Además, el promedio acumulado de 2026 se ubicó en torno a 1,10 millones de barriles, aproximadamente el doble del promedio anual registrado tanto en 2024 como en 2025.

Según Signal Ocean, el repunte inicial coincidió con la reactivación de licencias estadounidenses para actividades energéticas en Venezuela y cobró mayor impulso después del 10 de junio, cuando la Oficina de Control de Activos Extranjeros (OFAC) amplió el alcance de nuevas licencias generales para la extracción de petróleo, gas y minerales.

De acuerdo con el documento, los cargamentos de crudo están siendo comercializados por Vitol y Trafigura. Además, SLB firmó un acuerdo marco de largo plazo con la estatal Petróleos de Venezuela (Pdvsa) para respaldar la modernización de las operaciones y el crecimiento de la producción.

Estados Unidos concentró la mayor parte de los envíos. Los datos de la plataforma muestran que Estados Unidos fue el principal destino del petróleo venezolano en 2026, con el 44,7 % de los flujos registrados. India ocupó el segundo lugar con el 17,8 %, mientras que Bahamas concentró el 10,5 %.

Respecto del tipo de embarcaciones utilizadas, los buques Aframax representaron el 38 % de las cargas observadas, seguidos por los VLCC con el 32 % y los Suezmax con el 24 %. El informe atribuye esa distribución a la importancia de los trayectos de corta e intermedia distancia en el Caribe.

En cuanto al tipo de carga, el petróleo crudo concentró el 92 % de los embarques, mientras que el fuel oil representó el 8 %.

Asimismo, la firma sostiene que la recuperación de la producción venezolana está contribuyendo al aumento de las exportaciones de petróleo de Sudamérica junto con Brasil y Guyana, elevando la participación de la región en los flujos globales de crudo.

El informe agrega que, mientras persisten las preocupaciones sobre la normalización completa del tránsito de petróleo a través del estrecho de Ormuz, el crecimiento de las exportaciones sudamericanas ofrece a las refinerías una mayor capacidad para diversificar el origen del petróleo respecto de los barriles provenientes de Medio Oriente.

Alberto News