

# Exclusividad del BiopagoPDV en las E/S subsidiadas trajo confusión y caos en el interior

---

«Ahora es más complicado el asunto, ¿cómo hago yo si no me cae ningún tipo de bono? Tienen que explicar bien, si uno puede pasar plata de la cuenta al monedero», comentó a *El Tiempo* el lunes 28 de marzo Manuel Hurtado, transportista de Anzoátegui.

La inquietud no era aislada, ni exclusiva de Hurtado. La comunicación que envió la gerencia de Pdvsa a las estaciones de servicio, el 25 de marzo, y el comunicado que se publicó el sábado 26 en el blog de Patria dejaba muchas interrogantes, más dudas que certezas –también mostraba severas fallas de redacción: idea principal e ideas secundarias se perdían en aquel mar de «promesas» de mejoras y «consideraciones».

La medida era el tercer cambio que se registraba en marzo de 2022 en relación a la venta y comercialización del combustible. El 5 de ese mes Pdvsa indicó que 100 de bombas pasaban de vender gasolina a precio subsidiado (0,10 bolívares el litro) a precio internacional (0,50 dólares el litro); 48 horas más tarde, anunció un nuevo cronograma de recarga para la gasolina subsidiada.

□ [#Anuncio](#) || *Simplificación del pago de la gasolina subsidiada: Se eliminará el pago en bolívares y quedará únicamente el pago de litros de la Plataforma Patria a través del sistema BiopagoPDV.* [@PDVSA](#) [@TareckPSUV](#) [pic.twitter.com/nJthEfnFvo](https://pic.twitter.com/nJthEfnFvo)

– Refinación Oriente (@PDVSARefinacion) [April 1, 2022](#)

## BiopagoPDV en Barcelona

Anzoátegui era uno de los pocos estados donde se había eliminado el «Pico y placa», algo que días más tarde se tradujo en mejoras: esto desapareció las filas kilométricas y disminuyó el tiempo de espera en las estaciones de servicio. Pero tras la reducción del número bombas subsidiadas y de la medida del 25 de marzo, volvieron a las estaciones de Barcelona, capital de la

entidad oriental.

«Yo presumo que las colas volvieron porque cada vez son menos las estaciones de servicio subsidiadas. El gobierno, en vez de buscarnos soluciones, lo que está es trancando más el proceso», dijo a [El Tiempo](#) José Bermúdez, quien asegura que en las últimas semanas le ha tocado esperar hasta una hora para poder surtir.

También el jueves 30 de marzo reinaba el desconcierto en la estación de servicio Diorca, ubicada en la avenida Alternativa Argimiro Gabaldón de Barcelona: conductores no tenían claro si ya había entrado en vigencia el cobro a través del BiopagoPDV.

## **En Falcón continúan las fallas en el suministro**

El lunes 28 de marzo la estación de servicio Falcón-Zulia de Tucacas amaneció sin combustible. «Al parecer no llegó la gandola que surte a la bomba de Tucacas, una de las pocas que mantiene el precio subsidiado del combustible», expresó a [La Mañana](#) Jairo Estarke, conductor que mostró preocupación por la situación.

24 horas más tarde, en Coro, capital del estado, se comenzaron a reportar largas filas de carros en las estaciones de servicio. La causa no es solo la limitación del medio de pago, también la falta de estaciones de gasolina subsidiada en el eje Coro-Cumarebo.

## **«Las colas se alargarán enormemente» con BiopagoPDV**

Azalea Colmenárez, secretaria general del Sindicato de Trabajadores de Estaciones de Servicio de Lara, señaló a [ElImpulsocom](#) que con la nueva medida «las colas se alargarán enormemente, porque son muy pocas las estaciones que pueden suministrar este combustible».

«Si antes había 20 establecimientos que despachaban gasolina subsidiada, ahora quedan unas diez, en Barquisimeto, porque las otras decidieron dolarizarla», explicó.

## **Nueve gandas diarias**

En Táchira las dificultades para surtir combustible van más allá del «Pico y placa» y del BiopagoPDV: a la entidad están llegando actualmente nueve gandas diarias, cuando requieren 55.

«Nosotros hemos informado que son 55 cisternas diarias que requerimos para todo el estado Táchira. Cuando nosotros asumimos veníamos funcionando con 16 gandolas diarias y desde esta semana comenzamos a recibir nueve gandolas diarias», dijo Natalia Chacón, coordinadora de la Mesa del Combustible en el estado, a través de un video publicado en las redes sociales de la Gobernación; reseñó [Fe y Alegría](#).

Largas colas de carros para poder surtir el combustible se registran en la región andina desde hace semanas.

En el interior del país siguen padeciendo las fallas en la venta y suministro de combustible –y no solo el subsidiado–. Las últimas medidas tomadas por el Gobierno y la estatal petrolera han dejado un mal sabor de boca a transportistas y conductores.

«En vez de mejorar y buscar los mecanismos necesarios para agilizar el proceso, nos están complicando todo. Lo que quieren es llevarnos a pagar la gasolina a precio internacional», dijo a *El Tiempo*, Luis Heudes, quien señaló que suele tener problemas con los pagos mediante su huella.

Con información de Tal Cual