España contribuirá a sacar 8.000 toneladas de cereales de Ucrania por tren

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ha anunciado este viernes que nuestro país participará junto a Polonia, Luxemburgo y Francia, en una operación a gran escala para intentar sacar hasta 8.000 toneladas de cereales y grano desde Ucrania hasta los puertos españoles del Mediterráneo.

Hoy, que se cumplen cuatro meses del inicio de la invasión, los puertos ucranianos siguen bloqueados por Rusia, y millones de toneladas de alimentos esenciales para países de todo el mundo corren el riesgo de pudrirse. Naciones Unidas trabaja desde hace tiempo para intentar convencer a Vladimir Putin de que permita la salida de los cereales, pero ante la falta de resultados Europa busca soluciones ad hoc.

«Es imperiosa la salida de las cosechas de cereales, más de 20 millones de toneladas que no pueden moverse de sus puertos. Hemos hecho un llamamiento a Putin y apoyamos la iniciativa del secretario general de la ONU, pero aun así, no podemos quedarnos parados a ver qué pasa en el mar Negro. Siguiendo la petición de la Comisión Europea para utilizar corredores solidarios, España ha trabajado estas semanas con un proyecto de colaboración público privada para la salida de cereales por ferrocarril desde mediados de julio», ha explicado Pedro Sánchez desde Bruselas, donde ha participado estos días en un Consejo Europeo junto al resto de líderes continentales.

«Este proyecto liderado por España en colaboración con el Gobierno polaco, Luxemburgo y Francia empezará con una fase piloto para sacar 8.000 toneladas en tres meses, que serán almacenadas en silos de puertos mediterráneos españoles, lo que permitirá exportar a países mediterráneos», ha añadido el presidente. Será Kiev la que decida a qué lugar destinar la carga.

RIESGO DE HAMBRUNAS

Fuentes de Moncloa explican que la idea es hacer un corredor desde la ciudad polaca de Poznan hasta Tarragona, Barcelona o Cartagena. Los trenes saldrán de Ucrania, cambiarán de convoy por el ancho de vía en Polonia, atravesarán Alemania, Luxemburgo y Francia y llegarán a nuestro país, y desde allí, desde esos

silos, el cereal será distribuido a los países del Norte de África y el Magreb, muy amenazados por las hambrunas.Las mismas fuentes indican que el presidente se lo comunicó al resto de líderes el jueves durante las reuniones, y que empezará, como iniciativa público-privada, a mediados del mes que viene. Renfe proporcionará los trenes para la parte final del trayecto, y España asumirá buena parte de los costes, añaden.

El objetivo es sacar de Ucrania hasta 600 toneladas las dos primeras semanas en un esfuerzo coordinado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Los cereales, movidos por la SNCF francesa y Renfe, tardarían de media unos seis días en llegar a nuestras costas. Y si todo funciona como se espera se lograría exportar 8.000 toneladas en tres meses.

Ucrania ha ido exportando cereales como ha podido desde la invasión. Por tierra hasta el Báltico y allí por mar o bien con rutas a través de Polonia y Rumanía, que implica el traslado del cereal del tren al barco por el Danubio para luego volver al mar desde Constanza, en el Mar Negro. Se puede pero es muchísimo más lento y caro, así que se buscan ahora nuevas vías. «Es un arma de guerra», ha denunciado y lamentado el alto representante Josep Borrell.

Con información de El Mundo