

Escasez de combustible merma las ganancias del sector transporte venezolano

El director ejecutivo de la Cámara Venezolana de Empresas de Transporte Extraurbano y directivo del Comando Intergremial del Transporte, Fernando Mora, informó que tienen un problema con el suministro de diésel, así lo reseñó UNIÓN RADIO.

“Se había acordado con el ejecutivo nacional 17 estaciones de servicio de carretera para que llegue el gasoil a estas estaciones y la industria no siga teniendo pérdidas. Sin embargo, esa decisión no se ha cumplido”, afirmó.

Mora aseguró que cuentan con muy pocas estaciones de servicio de carretera y duran hasta dos y tres días parados para suministrar combustible.

Mora señaló en el programa 2+2 de Unión Radio que aunque tienen 67 estaciones de servicio a nivel nacional para cubrir esta demanda.

“En cuanto al sector urbano, el consumo de gasoil es menor, pero el consumo de gasolina es un 75%”, añadió.

Mora también indicó que al empleado público no se le han actualizado sus ingresos.

«Nosotros le hemos venido planteando al ejecutivo nacional que se le otorgue un bono de transporte a todos los funcionarios de la administración pública», indicó.

Sobrepagos para el pasaje a San Antonio de Táchira

Mora denunció que hay unos «piratas» del que cobran el pasaje con sobrepago hacia San Antonio del Táchira.

«Nosotros si fuéramos a trabajar de San Antonio para Caracas, cobraríamos una tarifa de 40 dólares, sin embargo los piratas les cobran 80, 100 y hasta 120 dólares a los usuarios», añadió.

Mora pide que se le permita al sector de transporte llegar hasta San Antonio del Táchira para cargar combustible.

Con información de La Patilla