

¿En qué superó la frontera de Táchira a Paraguachón en enero?

Aunque la frontera de Paraguachón alcanzó en enero 60,6 millones de dólares en intercambio comercial binacional frente a los 31,4 millones de Táchira con Norte de Santander, registró menor movimiento de vehículos de carga y toneladas.

En la frontera de Táchira con Norte de Santander, se contabilizaron al cierre de enero 1.334 vehículos de carga pesada con un total 43.075 toneladas, mientras que por Paraguachón fueron 727 vehículos con 20.791 toneladas.

Los números reflejan que por los puentes internacionales Simón Bolívar, Francisco de Paula Santander y Atanasio Girardot la circulación de gandolas y la cantidad de mercancías ha sido mayor en comparación con Paraguachón, pero sin superar aún los montos en dólares, pues esta última muestra que el valor de la mercancía que pasó por esa zona es mucho más elevado frente a la que circuló por Táchira y Norte de Santander.







Víctor Méndez, representante de la Cámara Colombo Venezolana Regional Oriente, destacó el crecimiento sostenido que se ha evidenciado en Cúcuta y el eje San Antonio – Ureña, en torno al intercambio comercial binacional.

Precisó que en la cámara siguen enfocados en generar más confianza para motivar que nuevas empresas y nuevos productos entren al mercado venezolano, y viceversa. «Lo mismo pasa con la materia prima. Estamos motivando su compra».

En los próximos días, resaltó Méndez, está prevista una reunión en Cúcuta entre las cámaras de comercio binacionales para diseñar las estrategias para este año y concretar la creación del Comité Intergremial Binacional.

Con información de La Nación