En Bolívar hay más de 20 obras inconclusas producto de la corrupción

e 246 obras inconclusas en todo el país, en Bolívar se contabilizan al menos 21 de ellas. Estas se prometieron durante los gobiernos de Hugo Chávez y Nicolás Maduro, pero también en las gestiones del exgobernador Francisco Rangel Gómez y el exalcalde de Caroní, José Ramón López.

El registro de estas obras inconclusas la hizo la ONG Transparencia Venezuela, que destaca en su informe que "la mayoría de las **infraestructuras fallidas** pertenecen a los sectores vialidad, transporte, salud, vivienda, educación y alimentos".

El estudio de estos "monumentos a la desidia y la corrupción" indica que significaron precisamente el desvío y despilfarro de recursos públicos, estimados en USD 316.023.985.748, en 153 de las 246 obras inconclusas de las que se logró tener información detallada sobre las inversiones.

Obras inconclusas en Bolívar

Aeropuerto Nacional Tomás de Heres

Una de las obras que menciona la ONG es el Aeropuerto Nacional Tomás de Heres, en Ciudad Bolívar. Su rehabilitación se anunció en 2014 y debió culminar en 2016.

Esta infraestructura estuvo a cargo del entonces ministro de Transporte Acuático y Aéreo, Heberth García Plaza, quien informó en 2014 sobre una inversión de 180 millones de bolívares para la refacción de la terminal aérea.

Entre 2014 y 2015 se hizo el reasfaltado de la pista, que quedó inconcluso y no se hizo remodelación alguna a la infraestructura.

Los vuelos nacionales se suspendieron hasta 2016. El resto de las operaciones eran vuelos turísticos a Canaima y zonas mineras a las que solo se puede acceder por vía aérea. En abril de 2022 reactivaron los vuelos comerciales, solo con la aerolínea Rutaca, con uno o dos vuelos semanales.

Cementerio municipal en Puerto Ordaz

Para 2014, José Ramón López, en su condición de alcalde de Caroní, prometió la construcción de un nuevo cementerio municipal. Este se ubicaría en el terreno que está al lado del cementerio privado Jardines del Orinoco. La obra debió estar lista en 2017, pero solo se hizo un movimiento de tierra. De acuerdo con Transparencia Venezuela, para esta obra se asignaron USD 10.317.455.

El Fondo de Compensación Interterritorial (FCI) y el Consejo Local de Planificación Pública aprobaron recursos para el inicio de la primera etapa de la construcción.

El cementerio contaría con 20.144 sepulturas, 10.072 bóvedas superpuestas dobles, un estacionamiento interno de 66 puestos y uno provisional de 153, área administrativa, cafetín, bulevar de flores, áreas verdes y 4.552 metros cuadrados de vialidad. La Corporación Venezolana de Guayana cedió 50 hectáreas del terreno: 20 eran de la CVG y 30 de Ferrominera.

Ciudad del Acero

El 21 de mayo de 2006, Chávez anunció la creación de la Ciudad del Acero. El proyecto lo conformarían cuatro empresas de producción social (EPS): la siderúrgica nacional, la planta de concentración de mineral de hierro, una fábrica de tubos sin costura y la constructora nacional de rieles.

“Luego vendrá la ciudad del aluminio y la ciudad del diamante”, dijo Chávez.

Sobre el monto asignado para esta obra no se tiene información, así como su fecha de inicio. En 2013 debió estar lista, pero el proyecto no se ejecutó.

El ente a cargo era Ferrominera Orinoco, y su ubicación a la altura del kilómetro 112 de la línea férrea que conecta a Puerto Ordaz con Ciudad Piar.

Construcción de EPS Fábrica de tubos sin costura en Sidor

La construcción de la EPS Fábrica de tubos sin costura, dentro de Sidor, se ejecutó en 90%. Transparencia Venezuela precisa que el monto asignado en bolívares, a la fecha del contrato, fue de Bs. 209.154.736,41, equivalentes a USD 250.000.000.

La obra comenzó en 2007 y paralizó en 2011. En 2018 se registró un incendio en el lugar, el cual afectó equipos, container y las estructuras abandonadas. Mientras esta edificación quedó inconclusa, en 2009 las fábricas de tubos Tavsa-Sidor, Helvesa,

Sideroca y Soltuca fueron parte de las expropiaciones que ejecutó Chávez.

El Ministerio de Industrias Básicas era el ente responsable, entonces a cargo de José David Cabello y luego Carlos Osorio. La empresa contratista fue China Minmetals Engineering Co., Ltd.

Construcción de II línea de Planta de Pellas de Ferrominera

La construcción de la segunda línea de la Planta de Pellas de Ferrominera comenzó en 2012 y debió finalizar en 2018, pero actualmente está paralizada, con 75,78% de ejecución física.

Para ello asignaron USD 824.000.000. Como ente responsable tuvo al Ministerio de Industrias y Producción Nacional, la CVG y Ferrominera. Los funcionarios responsables fueron Pedro Maldonado, Felipe Contreras, Abel Jiménez, Pedro Vásquez y Francisco Marín. Las empresas contratistas: China Metallurgical Group Corporation (MCC), Aliva Stump, C.A. y Vepica, C.A.

En 2019, cuando el entonces vicepresidente sectorial de Economía, Tareck El Aissami, inspeccionó los avances de la obra, destacó que el proyecto generaría 2.100 empleos directos y 6.300 indirectos.

Además, la ampliación de la planta de pellas iba a permitir aumentar la capacidad de producción a 3.000.000 de toneladas de pellas, que equivaldrían a ingresos por ventas de alrededor de USD 500.000.000,00 anuales.

Y así muchas otras obras que se quedaron con apenas 10% de su ejecución.

Con información de El Correo del Caroní