

El precio del combustible premium en Venezuela, más caro y solo en dólares

Letreros de color verde manzana se incorporaron, desde finales de marzo, a las estaciones de servicio de combustible pertenecientes a Petróleos de Venezuela (PDVSA) para identificar la venta de gasolina "súper premium", un combustible de 97 octanos que es nuevo en el mercado venezolano. No es solo un cambio de color, sino una medida que impacta fuerte en los bolsillos de conductores y transportistas del país.

Se trata de un cambio visual que, por un lado, identifica con mayor claridad las estaciones que expenden exclusivamente este tipo de gasolina y que para muchos incluso rompe con el rojo predominante en la estética de la petrolera oficial. El conocido como "rojo rojito", emblema de la llamada revolución bolivariana que ha predominado en el país durante más de veintisiete años. Recientemente esta nueva imagen no solo se incorpora en las gasolineras, sino también en las gandolas, que ahora lucen el mismo tono de verde.

En medio de los esfuerzos por atraer inversiones al sector petrolero y en un contexto global de preocupación por los precios del combustible, PDVSA avanza con el plan piloto comercializando la súper premium a un dólar el litro, lo que equivale a US\$ 3,79 por galón.

El esquema tiene una particularidad clave: el pago se realiza exclusivamente en dólares en efectivo. No se aceptan bolívares ni tarjetas internacionales, en un país donde la moneda oficial sigue siendo el bolívar y donde el acceso a divisas no es uniforme. En Venezuela no se va a un cajero electrónico y se sacan dólares en efectivo. Algunos bancos manejan divisas, pero mediante trámites y con restricciones.

Este cambio forma parte de un plan piloto que se inició en febrero en algunas sedes, pero que ya los usuarios reportan en ciudades como Barquisimeto, Valencia y Maracay, y que podría ampliar el mercado de combustible a tres bandas: el subsidiado, el de 95 octanos y el de 97 octanos.

A esto se suma otro factor: las estaciones de servicio no ofrecen todos los tipos de gasolina. Cada una vende un solo tipo de combustible de forma exclusiva. Esto obliga a muchos

conductores a modificar sus rutas para conseguir la opción que pueden pagar, en algunos casos recorriendo mayores distancias y, paradójicamente, consumiendo más gasolina. Cada tipo de estación funciona de manera distinta en este nuevo esquema.



Del combustible subsidiado al súper premium

Mucho antes de que salga el sol, a eso de las cuatro de la mañana y a veces antes, ya las personas se suman a las filas en las estaciones subsidiadas el día de la semana que le corresponde según el último número de su cédula o documento de identidad. Algunas de las gasolineras han sido seleccionadas para surtir solo para el transporte público: autobuses, camionetas, jeeps y taxis. Es considerablemente la gasolina más económica, con un costo aproximado de 0,50 bolívares por litro o 0,02 dólares.

Para tener acceso a ella, es necesario estar registrado en el Sistema Patria, una plataforma digital creada por el Gobierno del derrocado Nicolás Maduro en 2017 para gestionar subsidios, bonos y acceso a programas sociales en Venezuela, y que muchos denuncian también como un sistema de control social y político. Ahí se establece un cupo mensual de hasta 120 litros para los vehículos y unos 60 litros para las motos. La disponibilidad de este combustible varía según la región y eso impacta en el tiempo de espera en las filas. En términos prácticos, llenar un tanque de 40 litros con combustible subsidiado cuesta menos de un dólar.

José Luis Trocel, secretario ejecutivo del Comando Intergremial

del sector transporte, dijo a CNN que “el combustible en Venezuela para el transporte público se sigue suministrando de manera intermitente”. Explica que la situación varía de estado a estado y que es en las entidades fronterizas y las más alejadas de Caracas donde tienen mayores problemas. Asegura que, en Caracas y Maracay, por ejemplo, el suministro es más estable, aunque insuficiente, porque a su juicio deberían poder surtir cuando se requiera y eso no sucede así.

Además, espera que no le toque al transporte público pagar la gasolina súper premium, porque, en su opinión, es imposible para el sector pagar la gasolina a un dólar el litro, y que incluso US\$ 0,50 el litro sería demasiado, pues deben trabajar con una tarifa de pasaje fijo que considera desfasada con respecto a la situación económica. Por eso están pidiendo que se ancle al dólar el precio del pasaje.

La gasolina premium se ubicaba como la más costosa hasta que llegó la súper premium, que ahora cuesta un dólar el litro. La premium se mantiene en torno a los US\$ 0,50 el litro y se encuentra concentrada ahora en un menor número de sedes, ya que algunas de ellas, al menos 10 identificadas por CNN en Caracas, ahora se dedican a la venta del nuevo combustible de 97 octanos.

En contraste con esas estaciones premium, que al ser menos frecuentes comienzan a aumentar el número de visitas entre los conductores que buscan rendir su presupuesto, algunas estaciones de gasolina en Caracas que durante años estuvieron marcadas por la alta demanda, hoy lucen inusualmente vacías. Se trata precisamente de las seleccionadas para la nueva modalidad en la política de combustibles.

Con información de CNN/La Patilla