

El Dakar 25 se toma su primer descanso

Los abandonos de dos referentes como Sebastien Loeb y Carlos Sainz, defensor del título en coches, y la dominación de Daniel Sanders en motos son las notas más destacadas en Arabia Saudita de un durísimo Dakar-2025 que este viernes se toma un respiro con su jornada de descanso.

El célebre rally comenzó el 3 de enero en Bisha (sudoeste) y finalizará el 17 en el desierto del Empty Quarter, en la frontera con Emiratos Árabes Unidos, tras 8.000 kilómetros de ruta con 5.000 de especiales (tramos cronometrados).

Un recorrido al límite

En la víspera de la salida, el director de la carrera David Castera prometió un Dakar “duro” con un recorrido que llevaría a los 440 vehículos participantes “fuera de sus límites y de su zona de confort”.

La promesa se hizo rápidamente realidad. En la segunda etapa, los vehículos se enfrentaron a la temida '48h crono', un formato que obliga a los participantes a pasar la noche en el desierto sin asistencia.

Inaugurada el año pasado, entonces en la parte final de la prueba, este desafío físico se pasó al principio por lo que los pilotos lo afrontaron casi sin rodaje.

Tras una tercera etapa de transición, encadenaron una jornada maratón que de nuevo midió la resistencia de los cuerpos y los vehículos.

“La primera semana fue la más dura de mi carrera en el Dakar. Todas las etapas fueron largas, duras y difíciles”, señaló el jueves el saudita Yazeed al-Rajhi, segundo en la general provisional de coches.

Adiós a dos favoritos

Antes de esta cuarta etapa, el Dakar perdió a dos de sus favoritos en la categoría de coches. Tras la segunda, el cuatro veces vencedor y defensor del título Carlos Sainz abandonó por un accidente con su Ford Raptor.

El aro de seguridad de su coche se deformó y las reglas de la FIA le impidieron continuar.

Un día después fue descalificado Sebastien Loeb, tras los daños sufridos por su Dacia en un accidente al inicio de la tercera etapa.

Una decisión "dura de digerir" para el nueve veces campeón mundial de rallies, que seguirá buscando ganar el Dakar tras nueve participaciones.

Sanders domina en las motos

En la categoría de motos, el australiano Daniel Sanders (KTM) domina con autoridad la general, con cuatro victorias en las especiales desde el prólogo del 3 de enero en Bisha.

Durante la jornada de descanso, el australiano disfruta de un cuarto de hora de ventaja sobre su primer perseguidor, el español Toshia Schareina (Honda). El francés Adrien Van Beveren (Honda) es tercero a 24 minutos y 31 segundos.

En la general de coches, el sudafricano Henk Lategan (Toyota) solo ganó el prólogo pero se mantiene primero. Le sigue el saudita Yazeed al-Rajhi (Overdrive), a 10 minutos y 17 segundos, mientras que el sueco Mattias Ekström (Ford) es tercero a 20min 54seg.

Cinco veces ganador del Dakar, el catari Nasser al-Attiyah (Dacia) ocupa la cuarta plaza tras haberse dejado media hora en la cuarta etapa por un problema mecánico.

Clasificaciones fluctuantes

El juego de las penalizaciones y de las bonificaciones dictado por los jueces de la carrera ha provocado varios cambios de vencedor en las etapas, incluso horas después de que estas hubieran terminado.

En la primera, en coches, el francés Guerlain Chicherit pensó que había ganado la especial pero el estadounidense Seth Quintero fue finalmente proclamado vencedor.

Un día después, Yazeed al-Rajhi fue declarado vencedor en coches hasta que, casi nueve horas después, la organización atribuyó un bonus de 12 minutos al lituano Rokas Baciуска que le dio el triunfo.

Guión similar en la quinta etapa. Una penalización de diez minutos a Nasser al-Attiyah, que había llegado con una gran ventaja, hizo que Seth Quintero le aventajara por un segundo.

En motos, la victoria, inicialmente en manos de Adrien Van

Beveren, fue atribuida al argentino Luciano Benavides tras una penalización de dos minutos impuesta al francés... por exceso de velocidad.

Pero el día siguiente, la penalización fue anulada tras un recurso de Van Beveren, proclamado de nuevo campeón.

Una serie de vaivenes que no ayudan al desorientado aficionado que intenta seguir la carrera.

Con información de Agencias