

El Bus de Capadare a Coro | Crónicas del Cumarebo Aquel

A comienzos del siglo XX El medio de transporte utilizado por la mayoría de las personas que habitaban el Estado Falcón cuando necesitaban trasladarse de un sitio a otro, eran las carretas empujadas por bestias, el transcurrir del tiempo trajo consigo construcción de mejores caminos, aún accidentados, pero «aptos» para la circulación de vehículos, en la década 1920- 1930 se comienza entonces a ofrecer el servicio de “autobús” fabricado con carrocería de madera sobre un chasis de hierro

En la zona oriental del estado en la década de los 40 se hizo famosa, por lo útil y servicial, una empresa de transporte en autobús denominada “Transporte Capadare”, cuyo asiento original era la población de Capadare en el entonces distrito Acosta y su ruta destinada era trasladar pasajeros desde Capadare hasta la capital del estado, con la particularidad que la carretera nacional por donde debía circular este autobús se adentraba por las angostas calles centrales de Piritu, Tocópero, Puerto Cumarebo y La Vela de Coro. poblaciones que conformaban los pueblos de esa zona, por cuanto era la única vía para circular vehículos en esa época, su parada final era el mercado municipal de la ciudad de Coro.

En el caso de Puerto Cumarebo sus habitantes que necesitaban trasladarse a Coro esperaban al famoso autobús, en diversas zonas, “paradas”, el pasaje costaba dos bolívars de plata de entonces por pasajero, no se cobraba por los niños y los adultos que embarcaban lo hacían cargados de palma para tejer sombreros, sacos con porciones de maíz o de alguna “pira”, una que otra gallina y muchas veces hasta un cochinito que originaba algunas molestias en los demás pasajeros

Lo denominaban el “bus de Capadare”, todos los días, aproximadamente a las 8 de la mañana, hacia su entrada a Cumarebo por el comando de la guardia nacional, siguiendo la ruta por la calle bella vista cuya anchura no llegaba a los cinco metros, no existía la hoy avenida bella vista, seguía al puente rojo, por la calle industria, cruzaba en la zavarce y hacia una parada en la plaza, de ahí continuaba por la calle la paz, que a partir del cruce con la calle concepción, no tenía ni casas ni habitantes, estaba cubierta ambos lados de esa carretera por cientos de árboles o “matas” de cardones, desde el conocido puente de la curvita hasta la entrada de quebrada

hutzen, ahí seguía por esa única vía, tomaba el tenebroso pasaje de la “S”, como se conocía el tramo entre puente piedra y Tararata, seguía a la Vela de Coro donde hacia igual travesía hasta llegar a la capital del estado aproximadamente a las 10 de la mañana para regresar a Capadare, partiendo de Coro a la 1 de la tarde.

Este autobús siguió utilizando la misma ruta, hasta finales de los años 80, aun cuando desde el año 1966 el Ministerio de Obras Públicas a través de las empresas “Volca” y “Concave” reconstruyó y amplió la carretera Morón Coro e hizo famosas las “variantes” que no era otra cosa que, seguir la vía por zonas aledañas a aquellos pueblos.

Dr. Ernesto Faengo Pérez