

El 40% de las industrias de autopartes estuvieron paralizadas el 2020 y tres cerraron sus puertas

Durante el año 2020, el 40% de las industrias de autopartes estuvieron paralizadas, mientras que tres se vieron en la necesidad de cerrar sus operaciones, de acuerdo con la información dada a conocer por el presidente ejecutivo de la Cámara de Fabricantes Venezolanos de Autopartes (Favenpa), ingeniero Omar Bautista.

Señaló que la reducción casi a cero del ensamblaje de vehículos, y la inactividad del parque automotor en un 60% debido a la escasez de combustible, han sido factores que han afectado en forma muy severa a la industria de autopartes.

Señala que tiene confianza en que las expectativas para el año 2021 con la llegada de la vacunas para la COVID-19, se pueda flexibilizar la cuarentena y regularizar las condiciones de trabajo, lo que haría que este año fuera mejor o menos malo que el 2020.

Asegura que la situación que se avizora para el sector en el 2021, es muy compleja, tomando en consideración que el ensamblaje de vehículos en Venezuela, prácticamente desapareció y el año pasado apenas se ensamblaron 87 unidades, recordando que hace diez años se ensamblaban al año 104.000 vehículos, mientras que el promedio anual era de 100 mil unidades.

“El ensamblaje ha venido cayendo progresivamente en los últimos años, hasta el punto que el año pasado solamente se ensamblaron 87 vehículos, por supuesto que la pandemia también tuvo su impacto, pero para este año nosotros no sabemos cuales van a ser las expectativas respecto al ensamblaje,

creemos que no serán mejores que las del año pasado, puede que haya alguna mejoras, pero seguirá siendo muy tímida, pero no tenemos ninguna información concreta en cuanto a eso”, afirmó.

Destaca Bautista que el ensamblaje de vehículos era una parte vital, para el sector de autopartes, desde todo punto de vista, desde la transferencia de tecnología, mantener el monitoreo del mejoramiento de la calidad, admitiendo que las empresas no han dejado, pero ya no es lo mismo mantener esa relación con las ensambladoras, ese requerimiento que hacía que el sector estuviera activo y progresando permanentemente.

Información de [elimpulso](#)