EEUU dice que aún no da con la causa que provocó la suspensión de vuelos

El secretario de Transportes de Estados Unidos, Sean Duffy, afirmó este martes que la Administración aún no ha determinado la causa que provocó la falla de telecomunicaciones que derivó el pasado viernes en la suspensión del tráfico aéreo en todo el país y negó que tuviera relación con el uso de Inteligencia Artificial (IA).

En declaraciones a los medios desde el Congreso, Duffy defendió la suspensión por precaución, insistió en que no recibió información de la inteligencia estadounidense sobre ningún ciberataque y afirmó que los riesgos en la seguridad aumentarán si no se moderniza la red aérea.

«No vamos a pedir perdón por cerrar el espacio aéreo», declaró Duffy, quien defendió la decisión que se tomó y reivindicó que el sistema «necesita inversiones» que se produzcan en el mismo país, con producción nacional de los dispositivos, sensores y otros aspectos que sean necesarios.

El responsable volvió a pedir que el poder legislativo apruebe la financiación necesaria para renovar la tecnología del sistema aéreo de Estados Unidos y afirmó, entre otros asuntos, que los radares no se modernizaron durante los últimos 30 años.

Además, recordó que la red utilizada en la actualidad «la construyeron a mediados de los años 90», lo que requerirá una «inversión histórica» en infraestructura, para lo que ha pedido el apoyo tanto de republicanos como demócratas de la Cámara de Representantes y el Senado.

En este sentido, el secretario dijo que trabajaría con el poder legislativo, sin decirles «lo que tienen que hacer», pero orientado a que las renovaciones se inicien lo antes posible y no en un año porque, a su parecer, «el momento es ahora».

Además, reprochó que la anterior Administración del presidente Joe Biden (2021-2025) renovara el 19 % de la red anterior, de cobre a otra de fibra, mientras que, según comentó, en el último año, con el presidente Donald Trump, se cambió hasta un 50 %.

La Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA) paralizó durante cuatro horas las salidas en los aeropuertos del

país debido a una interrupción en las comunicaciones que provocó más de 10.000 retrasos y miles de cancelaciones en todo Estados Unidos.

La interrupción también afectó a las operaciones de transporte de mercancías y correo de compañías como FedEx y UPS.

La del pasado viernes fue la tercera suspensión general de despegues en Estados Unidos en lo que va de siglo, después de la adoptada tras los atentados del 11 de septiembre de 2001 y de la falla del sistema de avisos a los pilotos registrado en enero de 2023.

EFE