EEUU comienza a enviar cargamento militar a Venezuela tras acuerdo de Pete Hegseth y Delcy Rodríguez

Un avión de transporte militar de la Fuerza Aérea de Estados Unidos, aterrizó en el Aeropuerto Internacional Simón Bolívar de Maiquetía, en el estado La Guaira, durante la tarde de este viernes 20 de noviembre de 2026.

La llegada del Boeing C-17A Globemaster III se produjo apenas 48 horas después de la visita del secretario de Guerra estadounidense, Pete Hegseth, a Caracas, donde sostuvo una reunión con Delcy Rodríguez.

Reproductor de vídeo
00:00
00:36

De acuerdo con los registros de plataformas de seguimiento aéreo, la aeronave fue identificada con el indicativo de llamada RCH4609 y la matrícula 92-3294. El avión, adscrito a la Guardia Nacional Aérea de Charlotte, Carolina del Norte, realizó un vuelo directo de aproximadamente cuatro horas y media desde esa ciudad hasta territorio venezolano.



RCH4609 RCH4609 C17

United States - Air Force



© Devin R

CLT		N/A
CHARLOTTE		NOT AVAILABLE

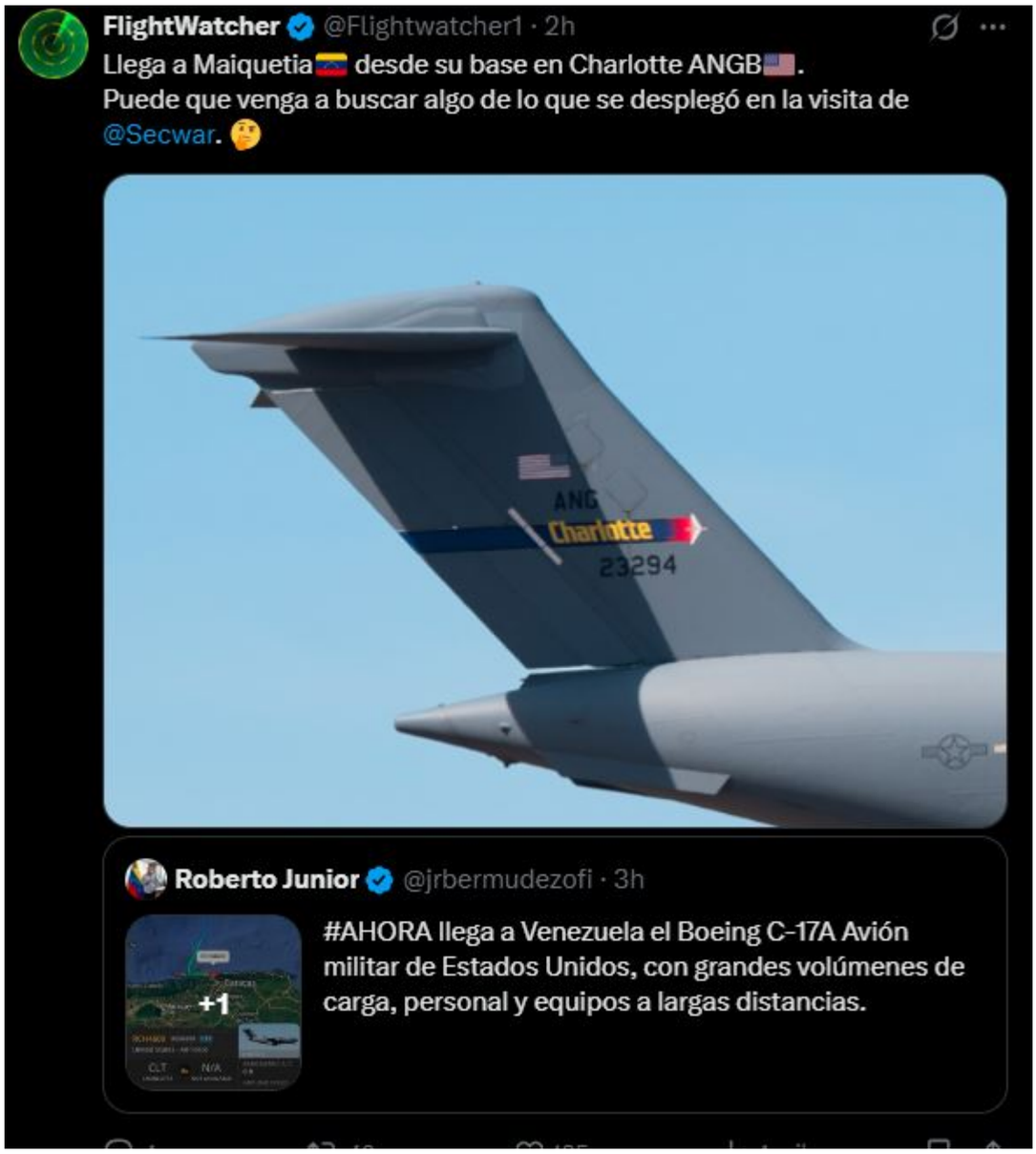
Departed 04:24 ago — Arriving in N/A

BAROMETRIC ALT.
0 ft

GROUND SPEED
39 kts

Boeing C-17A Globemaster III

REG 92-3294



Hasta el momento de publicarse esta nota, ni el Departamento de Guerra de Estados Unidos ni el régimen chavista, han ofrecido información oficial sobre el motivo de esta llegada del reconocido y poderoso avión militar de carga estadounidense. Sin embargo, su llegada coincide con un nuevo escenario de acercamiento entre Washington y Caracas, luego de que se acordara restablecer y ampliar sus mecanismos de cooperación militar.

La presencia del avión militar estadounidense en Maiquetía se produce dos días después de la visita de Pete Hegseth a Venezuela, quien llegó a Caracas el miércoles 18 de noviembre para reunirse con Delcy Rodríguez en el Palacio de Miraflores.

Durante el encuentro, ambos suscribieron un acuerdo orientado a restablecer y profundizar la cooperación técnico-militar, el intercambio de inteligencia, la capacitación operativa y la seguridad fronteriza.

Tras la reunión, Rodríguez aseguró que la reanudación de estos vínculos permitiría mejorar el equipamiento operativo y

facilitar el acceso a nuevas tecnologías. Por su parte, Hegseth destacó que la alianza busca fortalecer la seguridad hemisférica y combatir el narcotráfico y las organizaciones criminales que operan en la región.

En este contexto, el aterrizaje del C-17A Globemaster III abre interrogantes sobre el alcance de las nuevas relaciones militares entre ambos países. Entre las posibilidades que podrían explicar el despliegue de esta aeronave se encuentran el traslado de equipos logísticos, material técnico o personal, aunque ninguna de estas hipótesis ha sido confirmada oficialmente.

El Boeing C-17 Globemaster III es uno de los principales aviones de transporte estratégico de la Fuerza Aérea estadounidense. Fue desarrollado originalmente por McDonnell Douglas y posteriormente incorporado a la línea de producción de Boeing.

Se trata de una aeronave diseñada para movilizar grandes cantidades de carga, tropas y equipos militares a largas distancias, además de realizar operaciones tácticas en condiciones que resultarían complicadas para otros aviones de transporte de dimensiones similares. Puede movilizar hasta 77.500 kilogramos (170.900 libras) de carga. Su compartimiento permite trasladar vehículos blindados, helicópteros, piezas de artillería y otros equipos militares de grandes dimensiones, incluido un tanque de batalla M1 Abrams.

También tiene capacidad para transportar hasta 102 paracaidistas completamente equipados o hasta 134 efectivos en determinadas configuraciones de asientos. A pesar de medir aproximadamente 53 metros de largo y tener una envergadura cercana a los 52 metros, puede operar en pistas relativamente cortas y aterrizar en aeródromos con infraestructura limitada.

La patilla