

Desalojo de petróleo en el buque Nabarima necesita autorización de Pdvsa

Las denuncias de riesgo de hundimiento de la plataforma de almacenamiento de petróleo, Nabarima, comenzaron en agosto de 2020. La primera fue realizada el 30 de agosto por Eudis Girod.

Nabarima pertenece a Petróleos de Venezuela, S.A, pero la administración es manejada por Petrosucre, filial de Pdvsa y empresa mixta con capital accionario entre Pdvsa y la petrolera italiana ENI. Pdvsa posee 64% de las acciones, mientras que, ENI posee 26%.

Pdvsa y la petrolera italiana ENI son los responsables en caso de que ocurra un derrame petrolero. Por lo que, ENI emitió un comunicado asegurando que está lista para realizar actividades que garanticen la descarga segura del petróleo de Nabarima.

Un vocero de la oficina de Asuntos del Hemisferio Occidental del Departamento de Estado de EE.UU afirmó que ENI no correría riesgos de ser sancionada en caso de que deban realizar reparaciones de emergencia en el Nabarima.

Sin embargo, la petrolera italiana reiteró que llevará a cabo su plan de reparación una vez que Pdvsa lo apruebe.

Por ser el accionista mayoritario y el operador, sin la aprobación de Pdvsa, el petróleo a bordo del Nabarima no puede ser descargado.

Un vocero de ENI indicó a **Runrun.es** que el operador es quien toma las decisiones de qué actividades se realizan dentro de la embarcación.

Nabarima contiene 1.101.850 barriles de petróleo a bordo. Tras una falla en la única bomba de achique de la plataforma, Nabarima corría riesgo de hundirse de nuevo.

ENI espera por aprobación de Pdvsa

El vocero de ENI indicó a **Runrun.es** que la petrolera italiana se encuentra en diálogo con Pdvsa para obtener su aprobación. “Hasta que Pdvsa no esté de acuerdo con nuestro plan técnico, no podemos proceder a solucionar los problemas que tiene Nabarima”, aseguró el vocero que señaló que ENI planea utilizar una

posición dinámica inversa para extraer el petróleo, asegurando que es la manera más segura de sacarlo de la plataforma de almacenamiento.

Trinidad y Tobago ante situación del Nabarima

Trinidad y Tobago podría ser de las entidades más afectadas en caso de que Nabarima se hunda y ocurra un derrame petrolero. Debido a esto, el gobierno trinitario envió un equipo técnico para evaluar la situación de la embarcación el 23 de octubre de 2020.

El ministro de Industria y Energía de Trinidad y Tobago, Frankling Khan, afirmó que tras realizar una inspección a la embarcación, el equipo no encontró indicios de inclinación que pudiera llevar a su hundimiento o riesgo de fuga de combustible.

A pesar de la conclusión del estudio, Trinidad y Tobago continuará monitoreando la situación y se mantendrá en comunicación con las autoridades venezolanas para asegurarse de que no existan riesgos.

Adicionalmente, el grupo técnico concluyó que no hay filtraciones. Khan aseguró que eso refleja que los cascos dobles de Nabarima estaban intactos, eso reduce a un riesgo mínimo de derrame de petróleo.

Los expertos de Trinidad también confirmaron que, para la fecha, se estaba realizando un mantenimiento adecuado y reparaciones a bombas y motores.

Con información de Runrunes