

Dan prórroga para evitar paralización de vehículos de carga en frontera

La Cámara Colombo Venezolana, en conjunto con la Embajada de Colombia en Venezuela y el Ministerio del Transporte consiguió una prórroga de 90 días para evitar que los vehículos venezolanos de carga pesada se paraliquen mientras logran resolver el problema que hay con la emisión de la póliza, la cual permite su circulación por territorio colombiano.

Fuentes consultadas por Diario La Nación, precisaron que la prórroga dará la opción de continuar trabajando para ubicar el corresponsal en Colombia que pueda emitir la póliza o que quede aprobado el tratado del transporte de carga que permita dar las tarjetas de habilitación bajo esa normativa.

Son más de 600 vehículos a los que se les vence la póliza a partir del mes julio, pero el hecho de que Venezuela no esté dentro de la Comunidad Andina (CAN) complica el escenario y pone en una especie de limbo la posibilidad de habilitar los vehículos.

Recientemente, la Asociación de Auxiliares y Aduaneros del Táchira (Asoata) emitió una carta a los entes competentes (Ministerio del Transporte de Colombia) en la que solicita «sea estudiada la posibilidad de aceptarnos como póliza el SOAT, como viene haciendo el Ministerio del Transporte en Venezuela que nos permite solicitar los permisos con el Seguro de Responsabilidad Civil, siempre y cuando la compañía aseguradora esté inscrita en la Superintendencia de Seguros».

Otra carta, por parte de Transinver, fue enviada al embajador de Colombia en Venezuela, Milton Rengifo, para que actúe como intermediario ante el Ministro del Transporte de Colombia, con el propósito de que se dé una solución frente a las trabas que hay con la adquisición de la póliza.

«La extensión del plazo, dará un respiro, pues en casi tres años hemos venido trabajando en un crecimiento sostenido en torno al intercambio comercial binacional. No podemos darnos el lujo de echar para atrás», enfatizaron.

Los encuentros de gremios se mantienen. Fedecámaras Táchira y la Cámara Colombo Venezolana Regional Oriente han venido discutiendo los avances y determinando estrategias para dar

respuestas a las fallas que aún persisten.

Con información de La Nación