

Dakar publica su recorrido para 2024 con una prueba especial de 48 horas

La organización del Rally Dakar publicó este lunes 20 de noviembre el recorrido de la edición 46 de esta carrera, que se realizará del 5 al 19 de enero de 2024 en Arabia Saudita. La competencia tendrá un recorrido de 7.891 km de carretera entre carreteras y dunas, mientras que 4.727 km de la distancia total estarán divididos en tramos especial cronometrados.

El director de la prueba, David Castera, presentó el trazado de las cinco categorías que comenzará en la ciudad de AlUla y terminará en la región de Yanbu a orillas del mar Rojo y que será “el más duro” de los cinco años de prueba en el país, con especiales largas para comenzar el Dakar hasta llegar al «Empty Quarter», la zona de desierto más inhóspita de la península arábiga, desde donde se volverá a Ryad, antes de conducir de nuevo hacia el mar Rojo.

El Dakar 2024, que tendrá categorías de coches, motos, camiones, Challenger (T3) y SSV (T4), comenzará en AlUla y terminará en Yanbu. Se iniciará con un prólogo el día 5, tras dos días de verificaciones.

La primera etapa ya promete más de 530 kilómetros cronometrados, cien más que la segunda, en la que las dunas se convertirán en las protagonistas de esta competición que cumple su quinto año en Arabia.

Tras dos etapas en las que se podrá “rodar” algo más, el sexto día se adentra ya en el “Empty Quarter” y, según el propio Castera, significará “una reminiscencia de las epopeyas africanas”, con etapas interminables y una etapa de 48 horas.

Estos casi 600 kilómetros por las dunas recorridos en dos días devolverán a la esencia del Dakar a los corredores, que de hecho se tendrán que unir a uno de los ocho vivacs preparados: un saco de dormir, una tienda de campaña y una comida al estilo militar serán los acompañantes de los pilotos.



Preguntados algunos ellos, como Stéphane Peterhansel, con catorce triunfos en el Dakar, el francés destacó que este tipo de etapas es “cuando hay más solidaridad, cuando se charla entre compañeros” y de “donde salen buenos momentos”.

El sueco Mattias Ekström también celebró que se haya incorporado “algo bueno”, mientras el español Carlos Sainz destacó que esto “le echa un poco más de sal y pimienta” a la competición y aseguró que sería “una de las etapas estelares”.

Castera señaló que esta será la última etapa antes de una jornada de descanso que se desarrollará en Riad, la capital saudí, en la que se abordará el futuro de la transición energética, tras la incorporación de Audi con motores híbridos o las ideas de algunos pilotos de llegar con vehículos propulsados con hidrógeno.

De hecho, anunció la creación del Dakar Future Mission 1000, un “laboratorio” para conocer cómo reducir emisiones. Señaló que se han seleccionado diez vehículos que realizarán hasta mil kilómetros de manera sostenible para abrir “una nueva dimensión del Dakar con vehículos limpios”.

Así se abrirá la segunda semana, que variará las dunas con las rocas y que prevé establecerse en AlUla dos días después de salir de Riad para, desde allí, realizar dos etapas más antes de acabar en Yanbu, a orillas del mar Rojo.

Se espera la llegada de 354 vehículos para enfrentarse a este complejo recorrido, que constituirá también el marco de la primera prueba de la tercera temporada del Campeonato del Mundo de Rally Raid (W2RC): 137 motos y 10 quads para la FIM y, de acuerdo con las nuevas denominaciones adoptadas por la FIA, 72 coches en Ultimate (T1 y T2), 42 en Challenger (T3), 36 en SSV (T4) y 46 en camiones (T5).

De las diferentes categorías del Dakar, en motos destacan entre los inscritos el actual campeón, el argentino Kevin Benavides, o el chileno Pablo Quintanilla, además del español Joan Barreda, que este año cambia de equipo al Hero.

En la categoría de autos, el incombustible Carlos Sainz se prepara con su Audi para su decimoséptima participación en la mítica carrera, en la que tendrá como uno de sus principales competidores al francés Stéphane Peterhansel y también al catari Nasser Al-Attiyah, quien este año cambió al Prodrive, donde compartirá equipo con Sebastian Lööb.

Por su parte, en quads el francés Alexandre Giroud buscará el triplete, tras ganar en 2023 y 2022 mientras que el neerlandés Janus Van Kasteren será el principal rival a batir en la categoría de camiones.

La carrera del Dakar (inicialmente denominada París-Dakar)

comenzó en 1977 y se ha celebrado en África entre 1978 y 2008 (cuando la organización tuvo que irse de ese continente por la amenaza yihadista), en Sudamérica entre 2009 y 2019 y en Arabia Saudí desde 2020.

Con información de 800Noticias