

# Crean Cámaras de Industrias Procesadoras de Cangrejos de Venezuela

El gobernador del estado Zulia, Manuel Rosales Guerrero, participó este martes en la creación de la nueva Cámaras de Industrias Procesadoras de Cangrejos de Venezuela ( Caiproca), donde representantes del sector económico venezolano y regional, se agruparon con el objetivo de potenciar la economía y sumarse «El Zulia Productivo».

«Se trata de hacer un entramado, con distintos eslabones, con diferentes visiones, pero con el único interés; que el Zulia se convierta nuevamente, en un emporio de desarrollo económico y social en Venezuela», recalcó el gobernador Manuel Rosales.

Afirmó que el sector privado es la plataforma dentro de este proyecto. «Significa su relanzamiento y desarrollo en razón de las realidades que vivimos. El Zulia Productivo se desarrolla a partir de la alianza de todos los zulianos».

Destacó que le corresponde a todos en estos tiempos asumir, con mucha claridad, las realidades que tienen el estado y el país. «En los últimos días hemos mirado mucho el Lago de Maracaibo, el primer protagonista de este evento. Un Lago dibujado desde el caño de la O, Barranquitas y Concha como un triángulo, donde el desarrollo del cangrejo azul es el epicentro mas importante y junto a esto se levanta con fuerza la producción de camarón».

Refirió que el petróleo del que siempre se habla como el elemento económico más poderoso, «pero jamás sembrado como mecanismo para incentivar otros sectores y que Venezuela se levantasen, y no sólo fuera un país monoprodutor, pero no ocurrió: la facilidad, la comodidad, malas políticas, los errores condujeron a Venezuela a lo que hoy vivimos «.

Afirmó Manuel Rosales que la exportación del cangrejo azul y el camarón ocupan el lugar que el petróleo tenía o más allá. «Esta actividad tenemos que cuidarla, tiene que ser ejemplo. Hay que revisar ese proceso. Es un ejemplo importante, que debe ser replicado, desarrollado y llevado a otras áreas y actividades del ámbito económico venezolano».

«No todo puede surgir, trazado, protegido o llevado de la mano del Estado venezolano», expuso el líder del Zulia en su intervención. «La empresa privada también es creativa, tiene su

fortaleza, su músculo, para desarrollar otros sectores del país».

Reiteró que respalda todas las iniciativas que desde el ámbito nacional se están desarrollando para reactivar la industria petrolera nacional, «que regresen las transnacionales a Venezuela, que se activen las empresas que en otrora fueron centro de desarrollo para el Zulia y Venezuela».

### **Cable sublacustre**

El Gobernador también se pronunció en torno al tema eléctrico. «No podemos hablar de grandes cambios, de transformaciones, sino solucionamos el tema eléctrico. De la mano de todos los niveles de Gobierno hemos solucionado problemas graves que teníamos, sobre el tema de la electricidad, estamos proponiendo llegar a un acuerdo para utilizar recursos venezolanos congelados, que están en el exterior, necesarios para atender la salud, educación, el problema del agua, pero, fundamentalmente, el tema eléctrico».

En el caso del Zulia, Rosales dijo que además de la recuperación de las Termoeléctricas, se requiere de la instalación del cable sublacustre y construir esto requiere de dos años. «Sino lo hacemos ahora, tendríamos que esperar cuatro años, y eso es inaceptable».

El gobernador del Zulia dijo que hay que empujar desde toda Venezuela esta propuesta, para atender el tema eléctrico y otros problemas que nos aquejan. «No es tiempo de politiquería ni egoísmos. No es para ayudar al Gobierno, es para ayudar a la gente que está obstinada, además, los proyectos se desarrollarían a través de la CAF, del Banco Interamericano de Desarrollo y la ONU».

Se refirió también a la necesidad de construir Planta Norte, para evitar que más del 50% de las aguas servidas continúen llegando hasta el Lago de Maracaibo. «Este es el gran salto para empezar a descontaminar el Lago. Esta obra tiene que ser una bandera de ustedes, de los empresarios, de todos los gremios».

### **Puerto de Maracaibo**

Rosales aseguró que según estudios realizados, el Puerto de Maracaibo tiene serias dificultades. «Hemos perdido importadores y exportadores que han emigrado hacia otras zonas. Nosotros tenemos que hacer un plan para apoyar lo que debe ser nuestro puerto. Por allá quedó el Plan para el Puerto de Aguas Profundas, que se iniciaba con la primera terminal que era de

carbón, pero lo inmediato es el Puerto de Maracaibo, que sea competitivo. Tenemos que lograr que desde aquí salga toda la producción del occidente de Venezuela «.

**800 Noticias**