# Coro y La Vela como puerto de entrada al turismo internacional

Venezuela es reconocida como un país netamente petrolero a pesar de contar con bellezas naturales inigualables, el turismo no ha sido parte de una política de estado. Sin embargo, producto de la circunstancial crisis que el país atraviesa por la caída de los precios del crudo y por las malas políticas económicas implementadas durante décadas y acentuadas hoy en día por el Covid-19, vemos una intención en los dos últimos años por parte del gobierno nacional de cambiar de forma estructural la formulación de políticas económicas e incentivar a la empresa privada y en especial al sector turismo como factor dinamizador.

El país ni siquiera figura entre los principales destinos turísticos de Latinoamérica, Según datos publicados en la página web de la Organización Mundial del Turismo (OMT), Venezuela solo registro un total de 429.000 visitantes en el año 2017. Una cifra inferior al año anterior (526 mil) y menos de la mitad de los que obtuvo en 2014 (857 mil). Cabe destacar que no se tienen estadísticas de los años 2018 y 2019 previo a la pandemia.

Mientras tanto, nuestros vecinos de Aruba, Curazao y Bonaire en su conjunto, solo en el año 2019 recibieron más de 3.0000 de visitantes, a Colombia la visitaron 3.898.000, a Brasil 6.620.000 visitantes y a República Dominicana 6.569.000. Esto, a pesar de la poca diversidad de productos turísticos naturales que tienen para ofrecer en comparación a nuestro país, pero que han sabido implementar políticas económicas y de mercadeo claras en cuanto al turismo se refiere.

Uno de los principales productos que Venezuela tiene para ofrecer es el estado Falcón, el cual cuenta con una

diversidad de lugares y paisajes maravillosos, tal es el caso del Parque Nacional Morrocoy, Los Médanos de Coro, La Península de Paraguana, El Parque Nacional Juan Crisóstomo Falcón, el Casco Histórico de Coro y su Puerto Real de La Vela Patrimonio Cultural de la Humanidad.

Precisamente, en La Vela donde se encuentra el Puerto Internacional Muaco, construido por mandato presidencial en el año 1974 y puesto en operación dos años después con el objetivo de potenciar el intercambio comercial y turístico que por siglos Venezuela ha tenido con las Antillas Holandesas.

Foto:
Puerto de Mauco 1976. Créditos a su Autor

Solo 21 años (1976-1997), se mantuvo operativa la conexión turística entre Falcón y las Antillas por medio de los ferris Almirante Luis Brión y Luisitania Express de la línea Ferris del Caribe quienes salieron de operación luego de cumplir su vida útil y poniendo fin a la ruta marítima.

En el año 2002, el gobierno regional y la empresa Naviarca hacen intentos por retomar la ruta con la puesta en operación del ferri Josefa Camejo. Sin embargo, el inicio de las operaciones coincidió con el paro petrolero y posterior golpe de estado, por lo cual nuevamente se deshacen las intenciones de conectividad de pasajeros a las islas ABC, permaneciendo solo la conectividad comercial por medio de pequeñas embarcaciones.

Año 2009, una nueva empresa propone al gobierno regional la puesta en marcha de una línea de ferris desde el Puerto de Muaco, se llevan a cabo visitas y reuniones entre el Instituto de Puertos, INEA, Cámara de Comercio de Colina, Alcaldía de Colina,

Corfaltur, INCOSTAS, entre otros entes públicos y privados, pero el ente rector del Puerto como lo es la Gobernación del Estado no dio respuesta alguna ante dicha propuesta.

Coro y La Vela como Patrimonio Cultural Histórico de la Humanidad tienen un potencial turístico muy importante, sobre todo, para ser ofertado como destino al turismo internacional que coadyuve a la generación de divisas y al desarrollo turístico – económico del país.

A pesar de que la infraestructura del Puerto de Muaco fue creada netamente para recibir y despachar embarcaciones tipo ferris, a la bahía de La Vela tuvimos la dicha de recibir durante los años 2008, 2010, 2011 y 2014 a cruceros provenientes de Europa, cargado de pasajeros de distintas nacionalidades atraídos por la majestuosidad de Los Médanos y el Patrimonio Histórico que representan La Vela y Coro para la humanidad.

El turismo será en los próximos años lo que fue el petróleo en nuestra economía por décadas. Por tal razón, los falconianos debemos estar preparados para que nuestro estado sea la principal economía de la nación producto de las riquezas generadas por el desarrollo turístico.

Hoy en día, el Puerto de Muaco se encuentra abandonado y en precarias condiciones. El viaducto que conduce al muelle se encuentra fracturado, las zonas de maniobra de las embarcaciones se encuentra sedimentada, entre otros. Por lo cual, tomara meses tener un puerto con las instalaciones adecuadas para la prestación de servicios y cuanto antes comencemos a trabajar en ello mejor.

Todo esto con la finalidad que nos permita contar con un puerto turístico y a su vez comercial, tomando en cuenta que las Islas vecinas forman parte de los Países Bajos y este a su vez a la Unión Europea.

Aprovechando aun mas que el 03 de Marzo del presente año, la Asociación Venezolana de Exportadores logro firmar un acuerdo de cooperación e intercambio con su Par Europeo, por lo que de tener un puerto operativo, la conexión La Vela – Curazao – Europa sería la ruta principal para la exportación de los productos venezolanos.

Por tal razón, se propone al gobierno regional y sus órganos adscritos, a los empresarios, Cámaras de Comercio de Coro y La Vela, FEDECAMARAS Falcón y a la Sociedad Civil en general a unirnos en beneficio por el desarrollo económico de nuestro estado y solicitar al gobierno nacional por medio del Ministerio de Turismo que Coro y La Vela sean declaradas Zonas de Interés Turístico (ZIT) y atraer los incentivos y financiamientos especiales que nos permita no solo rescatar la operatividad del Puerto de Muaco, sino también el rescate del Paseo Francisco de Miranda de La Vela y su exaltación a Monumento Nacional, la preservación y dinamización del Casco Histórico de Coro y La Vela y la reactivación del Aeropuerto José Leonardo Chirino.

**Juan Gotopo**