

Control Ciudadano denuncia opacidad en el derribo de aeronaves del narcotráfico

«En 90% de las operaciones del primer trimestre de 2023, no se reportaron las siglas (matrícula) de las aeronaves y en 100% se desconoce el destino de las tripulaciones y la supuesta carga ilícita de las aeronaves», señaló la ONG en una nota de prensa.

La ONG venezolana Control Ciudadano denunció este martes que, en 90% de las operaciones de derribo o inutilización de aeronaves vinculadas al narcotráfico por parte de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (FANB), hubo opacidad al no reportarse la matrícula de los aviones o la supuesta carga de drogas.

«En 90% de las operaciones del primer trimestre de 2023, no se reportaron las siglas (matrícula) de las aeronaves y en 100% se desconoce el destino de las tripulaciones y la supuesta carga ilícita de las aeronaves», señaló la ONG en una nota de prensa.

La ONG registró, en los primeros tres meses de 2023, un total de 11 aeronaves inutilizadas o derribadas por la FANB, en los que tampoco ha habido información sobre si hay o no detenidos.

Indicó que en los estados fronterizos de Apure, Falcón y Zulia, así como Barinas, es donde más se llevan a cabo estos operativos, aunque -aseguró- se desconoce si se está haciendo cooperación militar con Colombia o los Países Bajos (por las islas de Aruba, Bonaire y Curazao), para la vigilancia conjunta del sobrevuelo ilícito de aviones en la frontera común con estos países.

Con información de El Nacional